

GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

Questo giorno lunedì 18 **del mese di** luglio
dell' anno 2016 **si è riunita nella residenza di** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA
la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Gualmini Elisabetta	Vicepresidente
2) Bianchi Patrizio	Assessore
3) Caselli Simona	Assessore
4) Corsini Andrea	Assessore
5) Donini Raffaele	Assessore
6) Mezzetti Massimo	Assessore
7) Petitti Emma	Assessore
8) Venturi Sergio	Assessore

Presiede la Vicepresidente Gualmini Elisabetta
attesa l'assenza del Presidente

Funge da Segretario l'Assessore Corsini Andrea

Oggetto: PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA "CICLOVIA DEL SOLE" DA VERONA A FIRENZE.
APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA LE REGIONI EMILIA-ROMAGNA,
TOSCANA, VENETO, LOMBARDIA, IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI ED IL
MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI E DEL TURISMO.

Cod.documento GPG/2016/1288

Num. Reg. Proposta: GPG/2016/1288

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Premesso che

- la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente nonché la salvaguardia del territorio e del paesaggio costituiscono un obiettivo irrinunciabile e inderogabile in tutte le politiche della Regione Emilia-Romagna ed in particolare nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile, ed integrata finalizzandole anche al conseguimento di obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria;
- la Risoluzione del Parlamento europeo del 27 settembre 2011 esorta ad " incentivare l'utilizzo di mezzi di trasporto più sostenibili, attraverso la combinazione di trasporti con mezzi pubblici, treni, spostamenti in bicicletta e a piedi, evidenziando altresì la promozione del turismo culturale, storico, religioso, ambientale e paesaggistico attraverso itinerari tematici che contribuiscano anche allo sviluppo di un turismo alternativo, sostenibile ed accessibile a tutti";
 - l'Atto di Indirizzo generale della Regione Emilia-Romagna per il triennio 2016-2018 in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale e locale", che tra l'altro promuove ed incentiva la cultura della "buona mobilità" con l'obiettivo di ridimensionare l'uso del mezzo privato e perseguire ogni altra forma di mobilità sostenibile per la salute dei cittadini e la salvaguardia del patrimonio territoriale, ambientale, culturale e la coesione sociale;
 - la Delibera di Giunta Regionale n°1157 del 21 luglio 2014 con la quale la Regione Emilia-Romagna ha assunto la "Rete delle ciclovie Regionali" (Rete) quale strumento di indirizzo e riferimento del proprio sistema di pianificazione territoriale e dei trasporti, anche in attuazione delle reti Bicalitalia ed Eurovelo, sottoscrivendo nel 2014 con tutte le Province il "Protocollo d'intesa per la promozione e realizzazione della Rete delle ciclovie regionali" ed indicando tra l'altro, nella Relazione tecnica allegata, i requisiti tecnici minimi prestazionali delle ciclovie anche in coerenza con quanto previsto dalle indicazioni della European Cycling Federation (ECF);

- Il "Nuovo Protocollo d'Intesa per lo Sviluppo del Sistema Regionale della Mobilità Ciclopedonale" sottoscritto in data 11 maggio 2015 tra la Regione Emilia Romagna, ANCI, UPI e le principali Associazioni di settore (Fiab, Legambiente, Uisp e WWF) il quale contempla, tra gli altri, un sostanziale rafforzamento della mobilità ciclopedonale e della "cultura ciclabile", impegnando i firmatari all'individuazione di una rete che possa offrire un'alternativa modale efficace anche sulla media distanza, rispondendo al tempo stesso alle esigenze di sicurezza nella circolazione, ma anche di tutela e valorizzazione del paesaggio;
 - la rete nazionale di percorribilità ciclistica di cui alla Delibera CIPE 2001 n. 1 del "Piano generale dei trasporti e della logistica" del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, proposta da Fiab onlus e denominata Bicitalia (BI), con la Ciclopista del Sole (BI1 dal Brennero alla Sardegna), prevede il passaggio nella Regione Emilia-Romagna nei territori di Modena e Bologna e persegue l'obiettivo di incentivare forme di turismo sostenibile, con particolare riguardo alle zone ad elevata naturalità, definire le relazioni con le altre reti e servizi di trasporto, le modalità di integrazione, i costi e le modalità di gestione oltre alla costituzione di un Gruppo di Lavoro nazionale sulla Mobilità Ciclistica;
- l'articolo 1, comma 640, della Legge di stabilità per il 2016 ha previsto lo stanziamento di specifiche risorse - per gli anni 2016, 2017 e 2018 - per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, con priorità per alcuni percorsi tra cui ricade la "Ciclovia del Sole" da Verona a Firenze, d'ora in poi per brevità denominata "Ciclovia Verona-Firenze";
- la mobilità ciclistica, modalità di spostamento ecosostenibile, costituisce uno degli elementi caratterizzanti lo sviluppo turistico sia delle zone interne, di minore attrattività per il turismo di massa, sia delle aree di maggiore interesse storico-culturale, attraverso la valorizzazione delle identità, delle eccellenze dei territori;
- la creazione di un sistema di ciclovie turistiche, nel contesto nazionale, può rappresentare un ulteriore elemento di sviluppo e valorizzazione turistica del nostro Paese, soprattutto se tale sistema risulta interconnesso con le altre modalità di trasporto;
- la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche deve tendere ad una rete di direttrici principali ed un insieme di itinerari cicloturistici extraurbani interconnessi con le reti ciclabili in ambito urbano;

- la promozione del patrimonio storico-artistico può essere perseguita anche con la messa a punto di nuove strategie di crescita sostenibile che valorizzano le peculiarità caratterizzanti il tessuto dei differenti territori e che sono in grado di innescare processi di miglioramento economico generando opportunità di crescita diffusa e durevole nel tempo, in armonia con il paesaggio e l'ambiente;
- lo sviluppo ecosostenibile del territorio è anche direttamente connesso alla rivalutazione e all'insediamento di imprese locali, di piccola e media dimensione, che traggono dal contesto agricolo, dalle tradizioni enogastronomiche, dal patrimonio storico-culturale e ambientale gli elementi a base del loro radicamento e della loro stabilità nel tempo;
- tale sviluppo può essere perseguito attraverso la promozione dell'imprenditorialità turistica e la crescita di un settore produttivo strategico per la ripresa economica, nonché assicurando la competitività dell'offerta turistico-culturale italiana con azioni congiunte mirate alla valorizzazione del paesaggio e del patrimonio storico-artistico e ambientale anche delle aree interne del Paese;
- la messa a sistema delle potenzialità dell'imprenditoria turistica, del valore del paesaggio e del patrimonio storico-artistico per mezzo di una offerta turistico-culturale competitiva, adeguatamente sostenuta da infrastrutture capillari quali le ciclovie turistiche, può costituire un *unicum* strategico per lo sviluppo e la crescita economica;
- nell'ambito dell'attuale indirizzo politico-amministrativo, il perseguimento di tali finalità costituisce uno degli obiettivi prioritari per il rilancio economico del Paese da favorire attraverso l'applicazione della disciplina normativa di cui all'articolo 1, comma 640, della Legge di stabilità per il 2016;
- la Ciclovia regionale ER17 che attraversa i territori della Provincia di Modena e della Città Metropolitana di Bologna rappresenta un tratto in ambito regionale del percorso della "Ciclovia del Sole" ,da Verona a Firenze,;
- tale Ciclovia ER 17 corrispondente al passaggio della Ciclovia del Sole , da Verona a Firenze, è inserita nella Rete delle Ciclovie Regionali (RCR) individuata con la Delibera di Giunta regionale n.1157/2014 quale strumento di indirizzo e riferimento del proprio sistema di pianificazione territoriale e dei trasporti;
- la Regione Emilia-Romagna inoltre ha sottoscritto nel 2014 con la Provincia di Modena e con la Città Metropolitana di Bologna un "Protocollo d'Intesa per la "Promozione e realizzazione della Rete delle Ciclovie Regionali" sopracitata;

- la Regione Emilia-Romagna ha inoltre sottoscritto con la Provincia di Modena e la Città Metropolitana di Bologna un "Protocollo d'Intesa per la "Realizzazione della Ciclovia regionale ER 17 (Ciclopista del Sole-Ciclovia del Sole- Sun Route) in attuazione della DGR 1157/2014 e con proposta di tracciato unitario" in data 31/03/2016 e con l'obiettivo di sviluppare interconnessioni, relazioni infrastrutturali e di intermodalità e definire lo scenario di riferimento condiviso tra gli Enti locali territoriali cointeressati;

Considerato che

la Regione Emilia-Romagna conviene con quanto definito durante gli incontri con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dal Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e con le Regioni Toscana, Lombardia e Veneto in merito alla opportunità di procedere alla sottoscrizione dello Schema di Protocollo d'intesa, condiviso, allegato parte integrante della presente deliberazione che, nello specifico, si pone l'obiettivo di avviare misure atte a:

- promuovere la progettazione e la realizzazione di un sistema regionale interconnesso con quello di livello nazionale delle ciclovie turistiche integrato con le altre reti di trasporto, e coerente con la rete ciclabile europea denominata EuroVelo;
- promuovere l'innalzamento dei livelli di sicurezza, di comfort e di qualità delle ciclovie turistiche attraverso la definizione di standard in relazione al diverso grado di sicurezza dell'itinerario, al grado di protezione dell'utenza potenziale ed alla difficoltà del percorso;
- promuovere la definizione di una segnaletica omogenea che consenta la riconoscibilità dell'appartenenza dell'itinerario al sistema nazionale, da parte di tutte le tipologie di utenti;
- rafforzare l'attrattività dell'offerta turistico-culturale attraverso la valorizzazione del paesaggio e del patrimonio storico artistico, migliorando la sua accessibilità e fruibilità, con particolare riguardo al patrimonio diffuso e raggiungibile in modo capillare tramite la mobilità dolce;
- mettere in rete i siti di interesse culturale e paesaggistico presenti nei diversi territori, migliorandone la fruizione pubblica;
- promuovere attività e iniziative culturali, artistiche e in generale connesse alla fruizione turistica anche ai fini dello sviluppo di nuova occupazione e nuove attività imprenditoriali;

- promuovere iniziative turistiche finalizzate al rilancio delle aree interne;
- dare seguito alla propria pianificazione e programmazione attraverso la realizzazione della "Ciclovia Verona-Firenze", in un'ottica integrata di valorizzazione dei rispettivi territori;

Tenuto conto che:

- la "Ciclovia Verona-Firenze" realizza parte dell'itinerario n. 7 della rete europea ciclabile denominata EuroVelo;
- il progetto della "Ciclovia Verona-Firenze", ha l'obiettivo di realizzare una ciclovia interregionale di lunga percorrenza, che partendo dalla ciclovia realizzata più a nord sino alla città di Verona, lungo l'itinerario EUROVELO 7, consenta di dare continuità all'intera ciclovia sino a Firenze, con una lunghezza pari a circa 460 chilometri;
- la Regione Emilia -Romagna con la sottoscrizione del sopracitato "Protocollo d'intesa per la realizzazione della Ciclovia regionale ER 17 (Ciclopista del Sole-Ciclovia del Sole- Sun Route) in attuazione della DGR 1157/2014 e con proposta di tracciato unitario" ha istituito uno specifico tavolo di coordinamento quale luogo di confronto e coprogettazione tra tutti i soggetti competenti e interessati alla realizzazione del percorso della "Ciclovia Verona-Firenze" nel territorio regionale;
- il MIBACT ha istituito uno specifico tavolo di coordinamento con tutte le Amministrazioni locali ed Associazioni coinvolte nella realizzazione della "Ciclovia Verona-Firenze";
- la "Ciclovia Verona-Firenze" si interconnette con la Ciclovia turistica Vento ed è posta al centro di una rete di trasporti intermodali - in particolare ferroviari - e consente di raggiungere città, luoghi d'arte e diversi parchi nazionali e regionali (Verona, Lago di Garda, Mantova, Modena, Bologna, Firenze);
- il progetto della "Ciclovia Verona-Firenze" può pertanto contare sulla partecipazione di soggetti pubblici e privati, potenzialmente interessati al finanziamento ed alla realizzazione;
- dagli esiti degli incontri svoltisi il 2 febbraio 2016 presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti finalizzati ad acquisire lo stato dell'arte delle quattro ciclovie prioritarie indicate nell'articolo 1, comma 640, della Legge di stabilità per il 2016, è emerso che le risorse attualmente assegnate dal medesimo comma non risultano sufficienti alla copertura dei fabbisogni stimati per la progettazione e la realizzazione delle predette ciclovie;

- risulta necessario avviare immediatamente il progetto di fattibilità, così come definito nel D.Lgs. n. 50/2016;

Visti inoltre:

- la L. n. 241/1990 e ss.ii.mm., recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- il D. Lgs. n 285/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- la L. n.366 del 19 ottobre 1998 e ss.ii.mm "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica";
- il D.M. LL.PP. n.557 del 30 novembre 1999 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili";
- il D.Lgs. n. 42/2004, recante il "Codice dei beni culturali e del paesaggio ai sensi dell'articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137";
- il D.L. n. 83/2014 (cd. "D.L. Turismo"), convertito con modificazioni nella L. n.106/2014;
- il D.Lgs. n. 50/2016 (cd. "Codice degli appalti pubblici e concessioni di lavori, servizi e forniture"), di "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";
- l'articolo 1, comma 640, della Legge di Stabilità 2016, nel quale sono previste le seguenti linee di azione:
- la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, con priorità per i percorsi Verona-Firenze (Ciclovia del Sole), Venezia-Torino (Ciclovia VENTO), da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE) attraverso la Campania, la Basilicata e la Puglia (Ciclovia dell'acquedotto pugliese) e Grande raccordo anulare delle biciclette (GRAB di Roma);
- la progettazione e la realizzazione di ciclo stazioni;
- la progettazione e la realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;
- il succitato comma 640 con il quale è autorizzata la spesa di 17 milioni di euro per l'anno 2016 e di 37 milioni di euro per ciascuno degli anni 2017 e 2018, per la progettazione e realizzazione degli interventi ricompresi nelle suddette tre linee di attività;

- l'ultimo periodo del predetto comma 640 con il quale è previsto che i progetti e gli interventi relativi alle ciclovie turistiche, tra le quali anche la "Ciclovía Verona-Firenze", siano individuati con decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali
- la legge della Regione Emilia-Romagna n. 30 del 2 ottobre 1998 "Disciplina generale del;

Valutato strategico per lo sviluppo economico e turistico della Regione Emilia-Romagna il tracciato quale parte integrante della ciclovía turistica nazionale Verona-Firenze di cui alla Legge 218/2015 sopracitata e oggetto del Protocollo d'Intesa parte integrante della presente deliberazione tra Regione Emilia-Romagna, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e Regioni Lombardia Veneto e Toscana;

Dato atto che

- sia opportuno, per quanto sopra riportato, procedere alla sottoscrizione di detto Protocollo d'Intesa anche per l'attuazione della Rete delle Ciclovie Regionali (RCR) di cui alla Delibera di Giunta Regionale n.1157/2014;
- sia opportuno altresì attivare un approccio partecipativo e condiviso e di comunicazione/informazione alla cittadinanza attiva ed all'associazionismo interessato anche nell'ottica di integrazione con la legge regionale L.r. 19/2014 "Norme per la promozione ed il sostegno dell'economia solidale;

Preso atto inoltre:

- che occorrerà dare mandato agli Uffici regionali competenti affinché provvedano ad attuare tutte le azioni previste dal presente Protocollo d'Intesa;

Richiamate le proprie deliberazioni:

- n. 2416 del 29 dicembre 2008 concernente "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007" e ss.mm.;
- n. 290 del 10 marzo 2014 concernente "Approvazione incarico dirigenziale nell'ambito della direzione generale reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità";

- n. 2189 del 21 dicembre 2015 concernente "Linee di indirizzo per la riorganizzazione della macchina amministrativa regionale";
- n. 56 del 25 gennaio 2016 concernente "Affidamento degli incarichi di Direttore Generale della Giunta regionale, ai sensi dell'art. 43 della L.R. 43/2001";
- n. 106 del 1 febbraio 2016 concernente "Approvazione incarichi dirigenziali prorogati e conferiti nell'ambito delle Direzioni generali - Agenzie - Istituto";
- n. 270 del 29 febbraio 2016 concernente "Attuazione prima fase della riorganizzazione avviata con delibera 2189/2015";
- n. 622 del 28 aprile 2016 avente ad oggetto "Attuazione seconda fase della riorganizzazione avviata con delibera 2189/2015";

Vista la L.R. 26 novembre 2001, n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporti di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e s.m.i.;

Richiamati altresì:

- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n.33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la deliberazione di Giunta Regionale n. 1621 del'11 novembre 2013 avente per oggetto "Indirizzi interpretativi per l'applicazione degli obblighi di pubblicazione previsti dal D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33";
- la deliberazione di Giunta regionale n. 66 del 25 gennaio 2016 avente per oggetto "APPROVAZIONE DEL PIANO TRIENNALE DI PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE E DEL PROGRAMMA PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITÀ. AGGIORNAMENTI 2016-2018";

Dato atto del parere allegato;

Su proposta dell'Assessore ai Trasporti, Reti Infrastrutture Materiali e Immateriali, Programmazione Territoriale e Agenda Digitale

A voti unanimi e palesi

DELIBERA

1. di assumere il ruolo strategico della **"Ciclovia del Sole" da Verona a Firenze**, come già indicato dal Protocollo d'intesa sottoscritto con la Città Metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena in data 31 marzo 2016 relativamente ai tratti di competenza territoriale regionale della Ciclovia Regionale ER 17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole - Sun Route) per lo sviluppo economico e turistico della Regione Emilia-Romagna, del cicloturismo internazionale, nazionale e regionale e per la valorizzazione e promozione del territorio regionale;
2. di approvare l'allegato schema di Protocollo d'intesa per la **"Progettazione e realizzazione della Ciclovia del Sole" da Verona a Firenze**, così come condiviso con le Regioni interessate quali Toscana, Lombardia e Veneto, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ed il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, anche per l'attuazione della Rete delle Ciclovie Regionali (RCR) di cui alla Delibera di Giunta regionale n. 1157/2014;
3. di delegare il Presidente della Regione Emilia-Romagna alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa, di cui al punto precedente, ed in caso di impossibilità l'Assessore ai trasporti, reti infrastrutture materiali e immateriali, programmazione territoriale e agenda digitale, autorizzandoli ad apportare le eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie per il buon fine del Protocollo stesso;
4. di dare atto che tale progetto costituisce anche un percorso di green economy, atto a generare sviluppo, economia e lavoro di valorizzazione del patrimonio paesaggistico ed ambientale con un approccio partecipativo e di comunicazione/informazione alla cittadinanza attiva ed all'associazionismo interessato anche ad integrazione con la L.r. 19/2014 "Norme per la promozione ed il sostegno dell'economia solidale";
5. di dare atto che la presente deliberazione non comporta oneri finanziari a carico della Regione Emilia-Romagna;
6. di dare atto infine che il presente provvedimento non è soggetto agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e definiti da questa Giunta Regionale con le deliberazioni n. 1621/2013 e n.68/2014.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U.R. della Regione Emilia-Romagna.

SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA

tra

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT)

Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo (MiBACT)

e

Regione Veneto

Regione Emilia Romagna

Regione Lombardia

Regione Toscana

per la

**Progettazione e la realizzazione della
Ciclovia del Sole da Verona a Firenze**

PREMESSO CHE

l'articolo 1, comma 640, della Legge di stabilità per il 2016 ha previsto lo stanziamento di specifiche risorse - per gli anni 2016, 2017 e 2018 - per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, con priorità per alcuni percorsi tra cui ricade la "Ciclovia del Sole" da Verona a Firenze, d'ora in poi per brevità denominata "Ciclovia Verona-Firenze";

la mobilità ciclistica, modalità di spostamento ecosostenibile, costituisce uno degli elementi caratterizzanti lo sviluppo turistico sia delle zone interne, di minore attrattività per il turismo di massa, sia delle aree di maggiore interesse storico-culturale, attraverso la valorizzazione delle identità, delle eccellenze dei territori;

la creazione di un sistema di ciclovie turistiche, nel contesto nazionale, può rappresentare un ulteriore elemento di sviluppo e valorizzazione turistica del nostro Paese, soprattutto se tale sistema risulta interconnesso con le altre modalità di trasporto;

la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche deve tendere ad una rete di direttrici principali ed un insieme di itinerari cicloturistici extraurbani interconnessi con le reti ciclabili in ambito urbano;

la promozione del patrimonio storico-artistico può essere perseguita anche con la messa a punto di nuove strategie di crescita sostenibile che valorizzano le peculiarità caratterizzanti il tessuto dei differenti territori e che sono in grado di innescare processi di miglioramento economico generando opportunità di crescita diffusa e durevole nel tempo, in armonia con il paesaggio e l'ambiente;

lo sviluppo ecosostenibile del territorio è anche direttamente connesso alla rivalutazione e all'insediamento di imprese locali, di piccola e media dimensione, che traggono dal contesto agricolo, dalle tradizioni enogastronomiche, dal patrimonio storico-culturale e ambientale gli elementi a base del loro radicamento e della loro stabilità nel tempo;

tale sviluppo può essere perseguito attraverso la promozione dell'imprenditorialità turistica e la crescita di un settore produttivo strategico per la ripresa economica, nonché assicurando la competitività dell'offerta turistico-culturale italiana con azioni congiunte mirate alla

Protocollo di intesa - Ciclovia Verona-Firenze

valorizzazione del paesaggio e del patrimonio storico-artistico e ambientale anche delle aree interne del Paese;

la messa a sistema delle potenzialità dell'imprenditoria turistica, del valore del paesaggio e del patrimonio storico-artistico per mezzo di una offerta turistico-culturale competitiva, adeguatamente sostenuta da infrastrutture capillari quali le ciclovie turistiche, può costituire un *unicum* strategico per lo sviluppo e la crescita economica;

nell'ambito dell'attuale indirizzo politico-amministrativo, il perseguimento di tali finalità costituisce uno degli obiettivi prioritari per il rilancio economico del Paese da favorire attraverso l'applicazione della disciplina normativa di cui all'articolo 1, comma 640, della Legge di stabilità per il 2016;

il MIT, in coerenza con il Programma di Governo e con gli indirizzi per il consolidamento del sistema economico, che richiede in tutti i settori rinnovate strategie, si adopera per un rilancio organico delle diverse tipologie di infrastrutture di trasporto, anche al servizio delle specifiche vocazioni dei territori, in grado di attivare nuove economie;

le REGIONI territorialmente interessate dalla Ciclovia del Sole, da Verona a Firenze, hanno previsto, nell'ambito dei propri strumenti di pianificazione/programmazione il medesimo itinerario facente parte della rete ciclabile di livello europeo, progetto EuroVelo, in particolare:

- Regione Veneto nel Master Plan regionale approvato con DGR n. 336/2005 e aggiornato con successiva DGR 1792/2014, col percorso denominato A1 "Ciclopista del Sole – Eurovelo 7 – Bicaltia 1";
- Regione Lombardia nel Piano Regionale della Mobilità Ciclistica in attuazione della L.R. n. 7 del 30 aprile 2009 approvato con DGR n. X/1657 dell'11 aprile 2014;
- Regione Emilia Romagna nella DGR n. 1157/2014 "Individuazione della rete della ciclabilità regionale";
- Regione Toscana nel Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12 febbraio 2014;

CONSIDERATO CHE

il MIT attiva, nell'ambito di quanto previsto dal D.Lgs. n. 300/1999 ed in coerenza con l'atto di indirizzo n. 286/2015 concernente le priorità politiche da realizzare, azioni di efficientamento, per le varie fattispecie delle infrastrutture di trasporto, che incrementano la qualità, la sicurezza, l'innovazione e la sostenibilità ambientale e che, al contempo, possono garantire una offerta di opere e di servizi coerente con le diverse esigenze della domanda proveniente dai singoli utenti e dal mondo della produzione, a sostegno dello sviluppo dei territori inseriti in reti e circuiti ciclabili, anche connessi a quelli europei, ritenuti strategici per il sistema Paese;

il MIT intende avviare misure atte a promuovere:

- la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale delle ciclovie turistiche integrato con le altre reti di trasporto, e coerente con la rete ciclabile europea denominata EuroVelo;
- l'innalzamento dei livelli di sicurezza, di comfort e di qualità delle ciclovie turistiche attraverso la definizione di standard in relazione al diverso grado di sicurezza dell'itinerario, al grado di protezione dell'utenza potenziale ed alla difficoltà del percorso;
- la definizione di una segnaletica omogenea che consenta la riconoscibilità dell'appartenenza dell'itinerario al sistema nazionale, da parte di tutte le tipologie di utenti;

il MIBACT provvede, secondo quanto previsto D.Lgs. n. 368/1998, dal D.Lgs. n. 42/2004 e dal DPCM n. 171 /2014, alla tutela, gestione e valorizzazione dei beni culturali e paesaggistici e alla promozione delle attività culturali e del turismo e, nell'esercizio di tali funzioni, favorisce la cooperazione con gli Enti Territoriali, con le Amministrazioni Pubbliche, con i privati e con le organizzazioni di volontariato e opera per la massima fruizione dei beni culturali e paesaggistici e per la più ampia promozione delle attività culturali, garantendone il pluralismo e l'equilibrato sviluppo in relazione alle diverse aree territoriali e ai diversi settori;

il MIBACT, nel perseguimento delle finalità di cui al D.L. n. 83/2014, conv. in L. n. 106/2014, intende avviare e favorire iniziative di valorizzazione finalizzate a:

Protocollo di intesa - Ciclovia Verona-Firenze

- rafforzare l'attrattività dell'offerta turistico-culturale attraverso la valorizzazione del paesaggio e del patrimonio storico artistico, migliorando la sua accessibilità e fruibilità, con particolare riguardo al patrimonio diffuso e raggiungibile in modo capillare tramite la mobilità dolce;
- mettere in rete i siti di interesse culturale e paesaggistico presenti nei diversi territori, migliorandone la fruizione pubblica;
- promuovere attività e iniziative culturali, artistiche e in generale connesse alla fruizione turistica anche ai fini dello sviluppo di nuova occupazione e nuove attività imprenditoriali;
- promuovere iniziative turistiche finalizzate al rilancio delle aree interne;

le Regioni intendono dar seguito alla propria pianificazione e programmazione attraverso la realizzazione della "Ciclovia Verona-Firenze", in un'ottica integrata di valorizzazione dei rispettivi territori;

TENUTO CONTO CHE

la "Ciclovia Verona-Firenze" realizza parte dell'itinerario n. 7 della rete europea ciclabile denominata EuroVelo;

il progetto della "Ciclovia Verona-Firenze", ha l'obiettivo di realizzare una ciclovia interregionale di lunga percorrenza, che partendo dalla ciclovia realizzata più a nord sino alla città di Verona, lungo l'itinerario EUROVELO 7, consenta di dare continuità all'intera ciclovia sino a Firenze, con una lunghezza pari a circa 460 chilometri;

il MIBACT ha istituito uno specifico tavolo di coordinamento con tutte le Amministrazioni locali ed Associazioni coinvolte nella realizzazione della "Ciclovia Verona-Firenze";

la "Ciclovia Verona-Firenze" si interconnette con la ciclovia turistica VENTO ed è posta al centro di una rete di trasporti intermodali - in particolare ferroviari - e consente di raggiungere città, luoghi d'arte e diversi parchi nazionali e regionali (Verona, Lago di Garda, Mantova, Modena, Bologna, Firenze);

Protocollo di intesa - Ciclovie Verona-Firenze

il progetto della “Ciclovie Verona-Firenze” è in grado di rispondere ai seguenti requisiti:

- *intermodalità con altri sistemi di trasporto, ed in particolare con il sistema ferroviario, fluviale e marittimo;*
- *interconnessione con altri itinerari cicloturistici;*
- *valorizzazione del patrimonio storico artistico e naturalistico;*
- *valorizzazione del patrimonio agricolo, enogastronomico e delle tradizioni popolari;*
- *sviluppo di ricettività turistica ecosostenibile;*
- *generazione di occupazione a partire dalle aree interne del Paese;*

il progetto della “Ciclovie Verona-Firenze” può pertanto contare sulla partecipazione di soggetti pubblici e privati, potenzialmente interessati al finanziamento ed alla realizzazione;

dagli esiti degli incontri svoltisi il 2 febbraio 2016 presso il MIT finalizzati ad acquisire lo stato dell'arte delle quattro ciclovie prioritarie indicate nell'articolo 1, comma 640, della Legge di stabilità per il 2016, è emerso che le risorse attualmente assegnate dal medesimo comma non risultano sufficienti alla copertura dei fabbisogni stimati per la progettazione e la realizzazione delle predette ciclovie;

risulta necessario avviare immediatamente il progetto di fattibilità, così come definito nel D.Lgs. n. 50/2016;

VISTI

- la L. n. 241/1990 e ss.ii.mm., recante “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”;
- il D.Lgs. n. 285/1992 “*Nuovo Codice della Strada*”;

Protocollo di intesa - Ciclovia Verona-Firenze

- la L. n.366 del 19 ottobre 1998 e ss.ii.mm “*Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica*”;
- il D.M. LL.PP. n.557 del 30 novembre 1999 “*Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili*”;
- gli artt. 41 e 42 D.Lgs. n. 300/1999, con i quali sono attribuite le funzioni e i compiti spettanti al MIT;
- il D.Lgs. n. 42/2004, recante il “*Codice dei beni culturali e del paesaggio ai sensi dell’articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137*”;
- il D.L. n. 83/2014 (cd. “D.L. Turismo”), convertito con modificazioni nella L. n.106/2014;
- il D.Lgs. n. 50/2016 (cd. “Codice degli appalti pubblici e concessioni di lavori, servizi e forniture”), di “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*”;
- l’articolo 1, comma 640, della Legge di Stabilità 2016, nel quale sono previste le seguenti linee di azione:
 - la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, con priorità per i percorsi Verona-Firenze (Ciclovia del Sole), Venezia-Torino (Ciclovia VENTO), da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE) attraverso la Campania, la Basilicata e la Puglia (Ciclovia dell’acquedotto pugliese) e Grande raccordo anulare delle biciclette (GRAB di Roma);
 - la progettazione e la realizzazione di ciclo stazioni;
 - la progettazione e la realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;

Protocollo di intesa - Ciclovia Verona-Firenze

- il succitato comma 640 con il quale è autorizzata la spesa di 17 milioni di euro per l'anno 2016 e di 37 milioni di euro per ciascuno degli anni 2017 e 2018, per la progettazione e realizzazione degli interventi ricompresi nelle suddette tre linee di attività;
- l'ultimo periodo del predetto comma 640 con il quale è previsto che i progetti e gli interventi relativi alle ciclovie turistiche, tra le quali anche la Ciclovia del Sole (percorso Verona-Firenze), siano individuati con decreto del MIT, di concerto con il MiBACT;
- la legge della Regione Veneto n. 39 del 30 dicembre 1991 “Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale”, all’art. 13, comma 1;
- la legge della Regione Lombardia n. 7 del 30 aprile 2009 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”;
- la legge della Regione Emilia-Romagna n. 30 del 2 ottobre 1998 “Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale”;
- la legge della Regione Toscana n. 27 del 6 giugno 2012 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”;

QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO TRA

il **MIT**, in persona del Ministro *pro tempore*, Graziano Delrio

il **MIBACT**, in persona del Ministro *pro tempore*, Dario Franceschini

e

la **Regione Veneto**, in persona del Governatore *pro tempore*

la **Regione Lombardia**, in persona del Governatore *pro tempore*

la **Regione Emilia Romagna**, in persona del Governatore *pro tempore*

la **Regione Toscana**, in persona del Governatore *pro tempore*

SI CONVIENE E SI STABILISCE QUANTO SEGUE

Articolo 1

(Valore delle premesse)

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo.

Articolo 2

(Finalità del Protocollo)

La finalità del presente Protocollo è quella di individuare le azioni, a carico delle diverse Parti, necessarie alla definizione delle condizioni e modalità di erogazione del finanziamento per la progettazione e realizzazione della “Ciclovia Verona-Firenze”, ai sensi del comma 640 dell’articolo 1 della Legge di Stabilità 2016, nei limiti che saranno individuati dai relativi decreti di individuazione dei progetti e degli interventi e della relativa ripartizione delle risorse economiche del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo.

Articolo 3

(Individuazione degli impegni assunti dal MIT)

Per il conseguimento delle finalità del presente Protocollo il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti si impegna a:

- inserire le Ciclovie turistiche - individuate come prioritarie all’articolo 1, comma 640, della Legge di stabilità per il 2016, tra cui la “Ciclovia Verona-Firenze” - nell’Allegato Infrastrutture e nei documenti programmatici che costituiranno gli strumenti di pianificazione e programmazione generale di riferimento, affinché anche questa tipologia di opere sia identificata e riconosciuta come infrastruttura strategica di livello nazionale anche al fine del soddisfacimento della condizionalità per l’accesso ad eventuali finanziamenti comunitari;

Protocollo di intesa - Ciclovia Verona-Firenze

- provvedere, con un primo decreto del MIT di concerto con il MiBACT, all'assegnazione delle risorse necessarie alla predisposizione del progetto di fattibilità;
- definire gli standard e i requisiti minimi, per gli aspetti di competenza, che devono essere soddisfatti dai progetti degli itinerari appartenenti al sistema nazionale delle ciclovie turistiche;
- analizzare il progetto definitivo ed esecutivo della "Ciclovia Verona-Firenze" ai fini della verifica del possesso dei requisiti come sopra definiti, nei tempi che saranno previsti con successivi decreti ministeriali, in relazione alle risorse assegnate;
- provvedere, con decreti successivi del MIT di concerto con il MiBACT, alla ripartizione delle risorse, complessivamente stabilite in 91 milioni di euro nel triennio 2016-2018 dall'articolo 1, comma 640, della Legge di stabilità per il 2016, alle tre linee di attività citate in premessa e, nell'ambito delle ciclovie turistiche, alla individuazione della quota finanziaria da attribuire a ciascuna delle quattro ciclovie prioritarie, prevedendo tempi e modalità distinte per il finanziamento delle ulteriori fasi di progettazione e della realizzazione degli interventi, da attuarsi anche per stralci funzionali in relazione alle limitate risorse disponibili;
- reperire eventuali ulteriori finanziamenti, anche in sede europea.

Articolo 4

(Individuazione degli impegni assunti dal MiBACT)

Per il conseguimento delle finalità del presente Protocollo il MiBACT si impegna a:

- collaborare con il MIT nelle attività riportate all'articolo 3;
- verificare che, in accordo con le Regioni interessate, nell'ambito del Piano Strategico per il turismo dell'Italia, il progetto sia tra quelli individuati come strategicamente rilevanti nel rafforzamento della sostenibilità turistica e della collaborazione con le amministrazioni regionali;

Protocollo di intesa - Ciclovia Verona-Firenze

- assicurare la collaborazione dei suoi istituti territoriali preposti alla tutela e valorizzazione per la definizione delle diverse fasi progettuali;
- verificare, per gli aspetti di competenza, già durante la fase di progetto di fattibilità, che la progettazione della “Ciclovia Verona-Firenze” realizzi le finalità di valorizzazione territoriale in termini di attrattività culturale e turistica, salvaguardando e rafforzando i valori del paesaggio;
- favorire attraverso un coordinamento unitario delle strutture territoriali coinvolte la migliore efficienza dei procedimenti di competenza;
- inserire, una volta realizzata l’infrastruttura, la promozione della “Ciclovia Verona-Firenze”, negli atti di indirizzo dell’ENIT, al fine di promuovere la comunicazione della vacanza attiva e della mobilità sostenibile;
- avvalersi del portale HUB-Geo-Culturale del MiBACT per graficizzare informaticamente il tracciato della ciclovia e metterlo in relazione con le banche dati inerenti il patrimonio tutelato e i vincoli dei beni interessati dal passaggio delle ciclovie. Lo strumento (che opera su standard open data) consentirà inoltre di accedere alle banche dati delle altre Amministrazioni coinvolte nel progetto, facilitando i processi di interoperabilità.

Articolo 5

(Individuazione degli impegni assunti dalle Regioni Veneto, Lombardia, Emilia Romagna e Toscana)

Per il conseguimento delle finalità del presente Protocollo le Regioni Veneto, Lombardia, Emilia Romagna e Toscana si impegnano a:

- inserire il progetto della “Ciclovia Verona-Firenze” nelle rispettive pianificazioni e programmazioni territoriali;

Protocollo di intesa - Ciclovia Verona-Firenze

- individuare la Regione Emilia Romagna quale soggetto che ha la funzione di coordinamento e capofila tra le diverse Regioni e di interfaccia con il MIT, anche ai fini della rendicontazione dei costi della progettazione, secondo le modalità indicate dal MIT stesso;
- coordinare tutte le attività volte alla progettazione unitaria della “Ciclovia Verona-Firenze”, per i rispettivi territori di competenza;
- individuare, per tutti gli aspetti relativi alle varie fasi di progettazione ed alla realizzazione della ciclovia, il soggetto attuatore degli interventi che risulterà beneficiario del finanziamento, e che dovrà essere preferibilmente unico per l’intera ciclovia o al massimo uno per Regione e che avrà/avranno il compito di:
 - espletare tutte le procedure necessarie ad addivenire alla redazione ed approvazione del progetto di fattibilità di competenza e coordinata per tutto il tracciato;
 - acquisire tutti i pareri, le autorizzazioni e le approvazioni necessarie da parte di altri Enti pubblici e/o soggetti privati per il progetto di fattibilità unitario dell’intera ciclovia;
- costituire un Tavolo tecnico, coordinato dal Soggetto Capofila, composto da un rappresentante di ogni Regione, un rappresentante del/i Soggetto/i Attuatore/i e da un rappresentante del supporto tecnico allo sviluppo del progetto che sarà eventualmente individuato dalle Regioni;
- porre in essere ogni azione utile al fine di coinvolgere tutte le amministrazioni locali interessate e/o altri enti locali, comitati e associazioni, mediante atti e protocolli stabiliti dalle vigenti disposizioni;
- trasmettere al MIT, da parte del Soggetto Capofila, entro 90 giorni dalla stipula del presente Protocollo, una stima economica degli oneri per il progetto di fattibilità della “Ciclovia Verona-Firenze”, nonché la stima del fabbisogno per i successivi livelli di progettazione e per l’attuazione dei relativi interventi, proposte dalle quattro Regioni interessate;
- trasmettere il progetto di fattibilità della “Ciclovia Verona-Firenze” al MIT, da parte del Soggetto Capofila, entro 180 giorni dall’erogazione delle specifiche risorse finalizzate alla predisposizione del progetto di fattibilità, che saranno assegnate con un primo decreto di cui al

Protocollo di intesa - Ciclovia Verona-Firenze

comma 640, dell'articolo 1 della Legge di Stabilità 2016, sulla base degli standard e dei requisiti minimi definiti dal MIT di cui all'art. 3 e fatti salvi i tempi di gara per l'affidamento;

- sviluppare il progetto della “Ciclovia Verona-Firenze”, ai successivi diversi livelli di progettazione, in coerenza con gli standard e i requisiti minimi, definiti dal MIT per il sistema nazionale delle ciclovie turistiche;
- favorire l'integrazione della “Ciclovia Verona-Firenze” con altre ciclovie e/o altre reti infrastrutturali (fluviali, ferroviarie, ecc..) e/o itinerari turistici (ciclopedonali, cammini, ecc..);
- trasmettere al MIT, da parte del Soggetto Capofila, il progetto della “Ciclovia Verona-Firenze”, ai successivi diversi livelli di progettazione;
- individuare forme e modalità di gestione della ciclovia turistica nel tempo garantendo la piena efficienza e sicurezza dell'infrastruttura;
- definire, attraverso successivi accordi tra i soggetti sottoscrittori del presente atto, le modalità attuative e di finanziamento per la progettazione definitiva ed esecutiva, nonché per la realizzazione e collaudo dell'intera ciclovia, anche per lotti funzionali successivi. Gli accordi saranno definiti compatibilmente con le risorse economiche, anche derivanti dalla programmazione europea, che si renderanno disponibili.

Articolo 6

(Modalità operative)

Ai fini dell'attuazione del presente Protocollo, ed a seguito dell'emanazione del decreto interministeriale di ripartizione delle risorse economiche, come richiamato nell'articolo 3, sarà costituito un Tavolo Tecnico Operativo, presieduto dal MIT, composto dai rappresentanti delle Parti firmatarie, dal/i Soggetto/i attuatore/i ed eventualmente da ulteriori Enti/Istituzioni interessati dalla realizzazione della ciclovia. E' compito del Tavolo Tecnico Operativo provvedere a:

- condividere le procedure necessarie per rendere operativo il progetto della “Ciclovia Verona-Firenze”, secondo le disposizioni che saranno indicate nel decreto interministeriale di

Protocollo di intesa - Ciclovia Verona-Firenze

ripartizione delle risorse economiche ed in particolare quelle relative alle modalità di erogazione delle risorse economiche per le diverse annualità;

- definire il cronoprogramma delle attività, in coerenza con la disponibilità delle risorse economiche assegnate per le diverse annualità nonché con la eventuale quota parte proveniente dalle Regioni o da altre fonti di finanziamento;
- analizzare, in coerenza con le risorse economiche disponibili, la possibilità di realizzare tratte parziali della ciclovia turistica, in base alle priorità di intervento per successivi lotti funzionali, all'interno di un quadro coordinato complessivo.

Per le successive fasi di progettazione definitiva ed esecutiva nonché per la realizzazione e collaudo dell'intera ciclovia, le parti firmatarie definiranno le modalità attuative tramite successivi Accordi, in base alle risorse che si renderanno disponibili, ed in coerenza con le disposizioni e le specifiche tecniche inserite nei decreti del MIT di concerto con il MiBACT, ai sensi del comma 640 dell'articolo 1 della Legge di Stabilità 2016, per la ripartizione delle risorse economiche per gli interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica e per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche.

Articolo 7

(Comunicazioni)

Tutte le comunicazioni relative al presente Protocollo dovranno essere inviate tramite e-mail al seguente indirizzo :

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Segreteria tecnica del Ministro

Piazzale di Porta Pia, 1 - 00161 Roma (RM)

Oggetto: "Ciclovia del Sole" da Verona a Firenze

e-mail: segreteria.ministro@mit.gov.it

PEC: segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

Articolo 8

(Disposizioni finali)

Il presente Protocollo ha durata quinquennale, dal momento della sottoscrizione, e potrà essere modificato ed integrato per concorde volontà dei partecipanti.

il **MIT**, in persona del Ministro *pro tempore*, Graziano Delrio

il **MiBACT**, in persona del Ministro *pro tempore*, Dario Franceschini

la Regione **Veneto**, in persona del Governatore *pro tempore*

la Regione **Lombardia**, in persona del Governatore *pro tempore*

la Regione **Emilia Romagna** (Regione Capofila), in persona del Governatore *pro tempore*

la Regione **Toscana**, in persona del Governatore *pro tempore*

Roma, lì

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa in merito all'atto con numero di proposta GPG/2016/1288

data 14/07/2016

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

omissis

L'assessore Segretario: Corsini Andrea

Il Responsabile del Servizio

Affari della Presidenza