

GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

Questo giorno lunedì 21 **del mese di** novembre
dell' anno 2016 **si è riunita nella residenza di** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA
la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Gualmini Elisabetta	Vicepresidente
2) Caselli Simona	Assessore
3) Corsini Andrea	Assessore
4) Costi Palma	Assessore
5) Donini Raffaele	Assessore
6) Mezzetti Massimo	Assessore
7) Petitti Emma	Assessore

Presiede la Vicepresidente Gualmini Elisabetta
attesa l'assenza del Presidente

Funge da Segretario l'Assessore Costi Palma

Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA REGIONE EMILIA-ROMAGNA
CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA PROVINCIA DI MODENA FIAB ONLUS EMILIA-ROMAGNA E
ASSOCIAZIONE CITTA' D'ARTE DELLA PIANURA PADANA PER LA REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA
REGIONALE ER 17 (CICLOPISTA DEL SOLE - CICLOVIA DEL SOLE- SUN ROUTE) CON PROPOSTA DI
TRACCIATO UNITARIO (DGR 296/2016).

Cod.documento GPG/2016/2027

Num. Reg. Proposta: GPG/2016/2027

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Premesso che

- il risanamento e la tutela della qualità dell'aria costituiscono un obiettivo irrinunciabile e inderogabile in tutte le politiche della Regione Emilia-Romagna, valutate le importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente e quindi la finalizzazione delle politiche della mobilità urbana sostenibile al conseguimento di obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria rappresenta una scelta costante;
- occorre adottare un approccio sistemico alla pianificazione della rete ciclabile di scala regionale, sia in termini d'infrastruttura, di poli collegati, di servizi, segnaletica e dotazioni, al fine di fornire all'utenza un servizio improntato ad una compiuta integrazione nonché contribuire alla ricucitura dell'assetto del territorio regionale, evidenziando altresì la coniugazione di "bici e cibo" in una regione che deve divenire "hub" del cicloturismo e catalizzatrice delle "città del buon vivere";
- la Risoluzione del Parlamento europeo del 27 settembre 2011 esorta ad " incentivare l'utilizzo di mezzi di trasporto più sostenibili, attraverso la combinazione di trasporti con mezzi pubblici, treni, spostamenti in bicicletta e a piedi, evidenziando altresì la promozione del turismo culturale, storico, religioso, ambientale e paesaggistico attraverso itinerari tematici che contribuiscano anche allo sviluppo di un turismo alternativo, sostenibile ed accessibile a tutti";
- *"l'Atto di Indirizzo generale della Regione Emilia-Romagna per il triennio 2016-2018 del trasporto pubblico regionale e locale"*, promuove ed incentiva la cultura della "buona mobilità" con l'obiettivo di ridimensionare l'uso del mezzo privato e perseguire ogni altra forma di mobilità sostenibile per la salute dei cittadini e la salvaguardia del patrimonio territoriale, ambientale, culturale e la coesione sociale, a favore degli spostamenti in bicicletta, puntando a un trend in grado di spostare il relativo *shift* modale verso il 20% nel 2025 sviluppando strategie di riequilibrio;

- la rete di ciclovie European Cycle Route Network (EV) proposta da European Cyclists' Federation (ECF), detta comunemente Eurovelo, che, con l'obiettivo di sviluppare una rete di 14 itinerari ciclabili europei di lunga percorrenza per supportare la mobilità in bicicletta negli spostamenti abituali e il cicloturismo, prevede il passaggio dell'itinerario Eurovelo 7 "Sun Route" che congiunge Capo Nord a Malta, nella Regione Emilia-Romagna nei territori di Modena e Bologna;
- la rete nazionale di percorribilità ciclistica di cui alla Delibera CIPE 2001 n. 1 del "Piano generale dei trasporti e della logistica" del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, proposta da Fiab onlus e denominata Bicitalia (BI), con la Ciclopista del Sole e relativa variante BI1 (dal Brennero alla Sardegna) prevede il passaggio nella Regione Emilia-Romagna nei territori di Modena e Bologna e persegue l'obiettivo di incentivare forme di turismo sostenibile, con particolare riguardo alle zone ad elevata naturalità, definire le relazioni con le altre reti e servizi di trasporto, le modalità di integrazione, i costi e le modalità di gestione oltre alla costituzione di un Gruppo di Lavoro nazionale sulla Mobilità Ciclistica;
- la Delibera di Giunta Regionale n°1157 del 21 luglio 2014 con la quale la Regione Emilia-Romagna ha assunto la "Rete delle ciclovie Regionali" (Rete) quale strumento di indirizzo e riferimento del proprio sistema di pianificazione territoriale e dei trasporti, anche in attuazione delle reti Bicitalia ed Eurovelo, sottoscrivendo nel 2014 con tutte le Province il "Protocollo d'intesa per la promozione e realizzazione della Rete delle ciclovie regionali" ed indicando tra l'altro, nella Relazione tecnica allegata, i requisiti tecnici minimi prestazionali delle ciclovie anche in coerenza con quanto previsto dalle indicazioni della European Cycling Federation (ECF);
- Il "Nuovo Protocollo d'Intesa per lo Sviluppo del Sistema Regionale della Mobilità Ciclopedonale" sottoscritto in data 11 maggio 2015 tra la Regione Emilia Romagna, ANCI, UPI e le principali Associazioni di settore (Fiab, Legambiente, Uisp e WWF) il quale contempla, tra gli altri, un sostanziale rafforzamento della mobilità ciclopedonale e della "cultura ciclabile", impegnando i firmatari all'individuazione di una rete che possa offrire un'alternativa modale efficace anche sulla media distanza, rispondendo al tempo stesso alle esigenze di sicurezza nella circolazione, ma anche di tutela e valorizzazione del paesaggio;
- la legge 28 dicembre 2015, n. 208 (c. d. legge di stabilità 2016) ha individuato risorse per "...la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, con priorità anche per il percorso Verona- Firenze (Ciclovie

del Sole) di cui il tratto emiliano romagnolo costituisce parte integrante;

- la legge 28 dicembre 2015, n. 221 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali" che all'art. 5 comma 3, al fine di incentivare la mobilità sostenibile tra i centri abitati dislocati lungo l'asse ferroviario Bologna-Verona, promuovere i trasferimenti casa-lavoro nonché favorire il ciclo-turismo verso le città d'arte della Pianura Padana attraverso il completamento del corridoio europeo EUROVELO 7, ha assegnato alla Regione Emilia-Romagna un contributo pari a 5 milioni euro per l'anno 2016 per il recupero e la riqualificazione ad uso ciclo-pedonale del vecchio tracciato ferroviario dismesso Bologna-Verona;

Considerato che

- il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo hanno avviato incontri con le Regioni interessate dal percorso della Ciclovia turistica nazionale Verona-Firenze (Ciclovia del Sole), che prevede il passaggio anche nella Regione Emilia-Romagna nei territori di Modena e Bologna, per la realizzazione degli interventi necessari e per la relativa promozione cicloturistica;
- la creazione di un sistema di ciclovie turistiche, nel contesto nazionale, può rappresentare un ulteriore elemento di sviluppo e valorizzazione turistica del nostro Paese, soprattutto se tale sistema risulta interconnesso con le altre modalità di trasporto;
- la messa a sistema delle potenzialità dell'imprenditoria turistica, del valore del paesaggio e del patrimonio storico-artistico per mezzo di una offerta turistico-culturale competitiva, adeguatamente sostenuta da infrastrutture capillari quali le ciclovie turistiche, può costituire un *unicum* strategico per lo sviluppo e la crescita economica;
- in data 31 marzo 2016 è stato sottoscritto tra la Regione Emilia-Romagna, la Città Metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena il Protocollo d'Intesa per la "Realizzazione della Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole - Sun Route)" di cui alla Delibera di Giunta n.296/2016, che prevede tra l'altro l'attivazione di un Tavolo di coordinamento, la comunicazione a ECF e a FIAB onlus del tracciato unitario aggiornato della Ciclovia regionale ER17, a sviluppare un percorso di green economy, a valorizzare il patrimonio paesaggistico ed ambientale, con

un approccio partecipativo e di comunicazione/informazione alla cittadinanza attiva ed all'associazionismo interessato;

- con la sottoscrizione del Protocollo d'Intesa in data 27 luglio 2016 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero delle Attività e dei Beni Culturali e del Turismo, le Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana, e Veneto sono state avviate le procedure e le attività per la Realizzazione della Ciclopista del Sole percorso da Verona a Firenze all'interno del Sistema nazionale delle Ciclovie Turistiche;

- con la sottoscrizione dell'Accordo di Programma tra il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, la Regione Emilia-Romagna, la Provincia di Modena e La Città Metropolitana di Bologna per il recupero e la riqualificazione ad uso ciclopedonale del tracciato ferroviario dismesso Bologna-Verona sono stati definiti gli impegni delle parti nonché le modalità e le risorse per la realizzazione dell'intervento;

Richiamati a tal fine

- il Protocollo d'intesa tra Regione, RFI (proprietaria del sedime dismesso), Province di Bologna e Modena e Comuni di Crevalcore, Calderara, San Giovanni in Persiceto, Anzola dell'Emilia, Sala Bolognese, Sant'Agata Bolognese, Camposanto, Mirandola e San Felice sul Panaro per la realizzazione del collegamento ciclopedonale sul sedime della ferrovia dismessa Bologna-Verona sottoscritto in data il 18/01/2010 il cui tracciato è individuato come itinerario della Ciclovia Eurovelo EV7: proposta dalla DGR 1157/2014 "Rete delle ciclovie regionali e che sarà oggetto di uno specifico Accordo di Programma tra Regione Emilia-Romagna ed il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
- i Contratti di comodato gratuito tra RFI (proprietaria del sedime dismesso) e le Province di Modena e Bologna per la realizzazione del collegamento ciclopedonale di cui al Protocollo sopracitato, sottoscritti, in data 05/03/2010;
 - i Contratti di sub comodato gratuito tra le Province di Modena e Bologna ed i Comuni di San Giovanni in Persiceto, Crevalcore, Calderara di Reno, Anzola dell'Emilia, Sala Bolognese, Sant'Agata Bolognese, Camposanto, Mirandola, San Felice sul Panaro per per la realizzazione del collegamento ciclopedonale di cui al Protocollo sopracitato, sottoscritti in data 05/03/2010;
- il Piano della Mobilità Ciclistica Provinciale di Bologna individua in coerenza con quanto contenuto nella delibera regionale n. 1157/2014 sopracitata come proposta di

itinerario della Ciclovia regionale ER17 l'itinerario da Concordia (Mo)- Crevalcore (Bo) al confine provinciale sud (Ciclopista del Sole BI1-Sun Route EV7 - Ciclovia del Sole diramazione Bologna Verona/Eurovelo proposta e Ciclopista del Sole BI1 variante diramazione Modena);

- il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Modena individua, nell'ambito della Rete dei percorsi ciclabili e della mobilità dolce, che individua in coerenza con quanto contenuto nella delibera regionale n. 1157/2014 sopraccitata come proposta di itinerario della Ciclovia regionale ER17 l'itinerario da Concordia (Mo)- Crevalcore (Bo) al confine provinciale sud (Ciclopista del Sole BI1-Sun Route EV7 - Ciclovia del Sole diramazione Bologna Verona/Eurovelo proposta e Ciclopista del Sole BI1 variante diramazione Modena);

- il progetto "La Valle dell'arte e della scienza", che riguarda la valle del Reno da Bologna a Porretta Terme è incluso tra i 67 progetti del Piano strategico metropolitano di Bologna e CHE individua come prima azione l'incentivazione del cicloturismo;

- il progetto "Biciclette a fiumi" promosso dalla Provincia di Modena , dal Circuito Città d'Arte della pianura Padana, dalla FIAB e dai Comuni interessati che riguarda l'area modenese del cratere sismico del 2012 , si propone di sviluppare il cicloturismo come elemento permanente di sviluppo economico del territorio e di miglioramento della qualità della vita;

- lo studio di Prefattibilità relativo alla "Ciclovia del Reno Sud - una proposta di sviluppo cicloturistico", costituisce il punto di riferimento per la definizione del tracciato cicloturistico lungo la Valle del Reno;

Dato atto che:

- nella "Rete" regionale prevista dalla DGR 157/2014 nei territori della Provincia di Modena e la Città Metropolitana di Bologna, la **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole - Sun Route)** è articolata negli itinerari relativi anche a ciclovie nazionali ed europee come come indicato nella tabella seguente:

tab. 1

Rete regionale	lunghezza km.	ER	Rete nazionale	BI	Rete europea	EV

Ciclopista del Sole	167	ER 17	Ciclopista del Sole	BI1	Sun Route	EV7
Ciclovia del Sole diramaz. Bologna-Verona	58	ER 17d1				Eurovelo proposta
Ciclovia del Sole diramaz. Modena	90	ER 17d2	Ciclopista del Sole:varian te	BI1		

- nei protocolli di intesa di cui alla sopracitata a DGR1157/2014 sottoscritti dalle Province di Modena e Bologna con la Regione Emilia-Romagna sono stati individuati i tratti specifici, relativi agli itinerari della Ciclovia regionale sopracitata riportati in tabella 1, e nello specifico:

tab. 2

Tratti in Regione Emilia-Romagna	Rete regionale ER	Rete nazionale BI	Rete europea EV
tratto da Concordia sul Secchia a Sorbara e da Bologna al confine Regionale sud	Ciclopista del Sole ER 17	BI1 Ciclopista del Sole	EV 7 Sun Route
tratto Concordia , Crevalcore - Bologna	Ciclovia del Sole diramaz. Bologna-Verona ER 17d1		Eurovelo: proposta
tratto Sorbara - Modena - Vergato	Ciclovia del Sole diramaz. Modena ER 17d2	BI1 Ciclopista del Sole:variante	

- in relazione a quanto sopra esposto possa di fatto essere individuato un ambito territoriale della **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole - Sun Route)** all'interno del quale sviluppare interconnessioni, relazioni infrastrutturali e di intermodalità e definire lo scenario di

riferimento condiviso tra gli Enti locali territoriali cointeressati per rendere organici ed integrati gli interventi/azioni da realizzare con un approccio integrato per la realizzazione della stessa ciclovia;

- tale sistema integrato concorre al completamento della rete cicloturistica Metropolitana bolognese, della Provincia di Modena e delle reti nazionali Bicalitalia (BI1 Ciclopista del Sole) ed europee Eurovelo (EV 7 Sun Route) e che quindi sia opportuno individuare un tracciato unitario e condiviso, come riportato nella **scheda A allegata** e parte integrante del presente protocollo con gli Enti locali territoriali competenti;

- che quindi sia opportuno, per quanto sopra riportato, individuare un tracciato unitario e condiviso, come riportato nella scheda A allegata e parte integrante del presente protocollo e modalità di collaborazione istituzionale tra gli Enti territoriali competenti quali la sottoscrizione di un Protocollo d'Intesa che preveda l'attivazione di un Tavolo di coordinamento presso la Regione Emilia-Romagna, di cui allo schema allegato parte integrante della presente deliberazione per la realizzazione della **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole - Sun Route)** in attuazione della DGR1157/2014;

- sia opportuno altresì attivare un approccio partecipativo e condiviso e di comunicazione/informazione alla cittadinanza attiva ed all'associazionismo interessato anche nell'ottica di integrazione con la legge regionale Lr. 19/2014 "Norme per la promozione ed il sostegno dell'economia solidale;

- che il tracciato di cui alla scheda A parte integrante della presente deliberazione, aggiorni quanto già previsto dalla DGR 1157/2014 e dagli strumenti di pianificazione territoriale e dei trasporti della regione Emilia-Romagna, della Provincia di Modena e della Città Metropolitana di Bologna;

- che occorrerà dare mandato agli Uffici regionali competenti affinché provvedano ad aggiornare la programmazione regionale della "Rete" delle ciclovie secondo il tracciato di cui alla scheda A parte integrante;

- che sia opportuno comunicare a ECF e a FIAB onlus il tracciato di cui alla scheda A allegata per integrare le attuali varianti e proposte delle reti Bicalitalia ed Eurovelo, che attraversano il territorio della Regione Emilia-Romagna;

Preso atto inoltre che

- il tracciato di cui alla scheda A), parte integrante del presente Nuovo Protocollo d'Intesa, aggiorni quanto già previsto dalla Delibera di Giunta Regionale 1157/2014 e dagli strumenti di pianificazione territoriale e dei trasporti della Regione Emilia-Romagna, della Provincia di Modena e della Città metropolitana di Bologna;
- sia opportuno comunicare a European Cyclists' Federation (ECF) il tracciato di cui alla scheda A allegata per integrare le attuali varianti e proposte delle reti Bicalitalia ed Eurovelo, che attraversano il territorio della Regione Emilia-Romagna;
- valutato strategico per lo sviluppo economico e turistico della Regione Emilia-Romagna il tracciato della **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole-Ciclovia del Sole-Sun Route)**, così come definito dalla scheda A, anche quale parte integrante della ciclovia nazionale Verona-Firenze, di cui alla L.208/2015 sopracitata ed oggetto dello specifico Protocollo d'Intesa tra Regione Emilia-Romagna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo sopracitato;

Preso atto che

- **FIAB onlus** dal 15 novembre 2011 è diventata ufficialmente Centro nazionale di coordinamento per lo sviluppo della rete ciclabile europea "EuroVelo" in Italia. con decisione, approvata dal Consiglio direttivo dell'European Cyclists' Federation (ECF) e a seguito del parere positivo espresso dal Comitato tecnico del progetto EuroVelo quale garante dell'applicazione degli standard europei per la realizzazione degli itinerari;
- tra le Associazioni che hanno sottoscritto il Protocollo d'intesa 2015 per lo sviluppo del sistema regionale della mobilità ciclopedonale Fiab onlus Emilia-Romagna in coordinamento anche con le altre, ha svolto in particolare un'attività di promozione del tema ciclopedonalità declinata in differenti aspetti, mettendo a disposizione e scambiando le reciproche conoscenze e competenze con la regione Emilia-Romagna all'interno del Tavolo Permanente, avviato con il Protocollo stesso, in un'ottica di partecipazione della cittadinanza attiva con le strutture regionali nell'ambito degli incontri del Tavolo con la Regione Emilia-Romagna;
- **FIAB onlus** e **l'Associazione Circuito Città d'Arte della Pianura Padana** da tempo svolgono azioni di promozione della Ciclovia Sun Route- Eurovelo 7/Bicalitalia BI a livello europeo, nazionale e locale e attraverso la promozione del **Bike Tour Verona-Firenze** funzionale anche alla realizzazione della **Ciclovia del Sole percorso Verona-Firenze** a livello regionale e nazionale in tutti i territori coinvolti (Regioni Veneto, Lombardia, Emilia-Romagna e Toscana);

Tenuto conto che

- **Fiab onlus** ha inoltrato formale richiesta alla Regione Emilia-Romagna di sottoscrivere il Protocollo d'Intesa per la realizzazione della ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclopista del Sole - Sun Route) in attuazione della DGR1157/2014 con proposta di tracciato unitario;
- la Provincia di Modena (nota Uff. Presidenza Classifica 09-04-03 - f.3) e la Città Metropolitana di Bologna (nota Area Pianificazione Territoriale Fasc. 8.2.4/5/2015), sottoscrittori del Protocollo sopracitato hanno espresso parere favorevole a tale inserimento;
- la Provincia di Modena (nota Uff. Presidenza Classifica 09-04-03 - f.3) e la Città Metropolitana di Bologna (nota Area Pianificazione Territoriale Fasc. 8.2.4/5/2015), sottoscrittori del Protocollo sopracitato hanno espresso parere favorevole a tale inserimento;
- **l'Associazione Circuito Città d'Arte della Pianura Padana** ha inoltrato formale richiesta di sottoscrizione del Protocollo d'Intesa per la realizzazione della ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclopista del Sole - Sun Route) in attuazione della DGR1157/2014 con proposta di tracciato unitario, avendo insieme a Fiab onlus Emilia-Romagna oltre a sostenere e promuovere il Bike Tour Verona-Firenze funzionale anche alla realizzazione della Ciclovia Verona-Firenze;
- entrambe le richieste sono state valutate positivamente dall'Assessore regionale Raffaele Donini con risposta formale conservata agli atti;

Valutato che si conviene quindi sull'opportunità di sottoscrivere il presente Protocollo d'intesa tra Fiab onlus Emilia-Romagna, l'Associazione Circuito Città d'Arte della Pianura Padana, la Città metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena per la realizzazione della **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista Sole - Ciclovia del Sole-Sun Route) in attuazione della DGR1157/2014 con proposta di tracciato unitario;**

Preso atto che i sottoscrittori del presente Protocollo d'Intesa si impegnano a:

collaborare nonché con quelli che operano nel settore, fornendo supporto nell'ambito dell'ottimale implementazione, sviluppo ed articolazione delle occorrenti attività progettuali da porre in essere inerenti alla realizzazione di tale tracciato, contribuendo in modo costruttivo e proficuo alla sua piena valorizzazione;

- condividere e scambiare le proprie competenze e conoscenze con un contributo proficuo alla progettazione e realizzazione della Ciclovía turistica del Sole Verona Firenze;
- promuovere ed incentivare la partecipazione più ampia possibile della cittadinanza attiva alla successiva fruizione della Ciclovía Verona-Firenze;

In particolare Fiab onlus Emilia-Romagna si impegna quale Centro di Coordinamento Eurovelo per l'Italia, a fungere da interfaccia tra la Regione Emilia-Romagna e la Rete Eurovelo per integrare le attuali varianti e proposte delle reti Bicitalia ed Eurovelo in una ciclovía unitaria che attraversa il territorio della Regione Emilia-Romagna, come stabilito dalla DGR 296/2016 e dal relativo Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 31 marzo 2016 in coordinamento con gli uffici regionali competenti e con gli Enti locali territoriali cointeressati.

Si conviene inoltre che **Fiab onlus Emilia-Romagna** in collaborazione con l'**Associazione Circuito Città d'Arte della Pianura Padana** si impegnano:

a promuovere, fare conoscere ed incentivare la successiva fruizione della Ciclovía del Sole percorso Verona-Firenze attivando anche percorsi di partecipazione contribuendo anche, in collaborazione con gli uffici regionali ed i soggetti interessati, al monitoraggio della fruizione della Ciclovía stessa nel tempo;

- ad individuare e promuovere in collaborazione con la Regione Emilia-Romagna il coordinamento con le Ciclovie della Rete regionale connesse e collegate con il tracciato della Ciclovía Verona-Firenze per incentivare la migliore fruizione turistica delle città e dei territori delle regioni interessate.

Valutato inoltre strategico per lo sviluppo economico e turistico della Regione Emilia-Romagna il tracciato così come definito dalla scheda A della Ciclovía sopracitata, anche quale parte integrante della ciclovía turistica nazionale Verona-Firenze oggetto di uno specifico Protocollo d'Intesa tra Regione Emilia-Romagna e Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Ministero dei beni e delle Attività Culturali e del Turismo in data 27 luglio 2016;

Ritenuto quindi

- di approvare, per quanto riportato in premessa, l'allegato Schema di Protocollo d'intesa, parte integrante della presente deliberazione, tra Fiab onlus Emilia-Romagna, l'Associazione Circuito Città d'Arte della Pianura Padana, la Città Metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena per la realizzazione della **Ciclovía regionale ER17 (Ciclopista**

Sole - Ciclovia del Sole-Sun Route) in attuazione della DGR1157/2014 con proposta di tracciato unitario (DGR296/2016), in attuazione anche di quanto previsto dalla Rete delle Ciclovie Regionali di cui alla DGR n. 1157/2014 ed ai Protocolli d'intesa sottoscritti con le Province nel 2014;

- di delegare l'Assessore ai trasporti, reti infrastrutture materiali e immateriali, programmazione territoriale e agenda digitale alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa, sopracitato ed in caso di impossibilità il Direttore Generale Direzione Cura del Territorio e dell'Ambiente autorizzandoli ad apportare le eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie per il buon fine del Protocollo stesso;
- che sia opportuno altresì attivare un approccio partecipativo e condiviso e di comunicazione/informazione alla cittadinanza attiva ed all'associazionismo interessato anche nell'ottica di integrazione con la legge regionale Lr. 19/2014 "Norme per la promozione ed il sostegno dell'economia solidale";
- che occorrerà dare mandato al Servizio Trasporto Pubblico Locale e Mobilità di attuare le attività previste dal presente *Protocollo d'Intesa* parte integrante alla presente deliberazione;
- che tale *Protocollo d'Intesa* non comporta oneri finanziari a carico della Regione Emilia-Romagna;

Visti

- la L. n. 241/1990 e ss.ii.mm., recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- il D.Lgs. n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- la L. n.366 del 19 ottobre 1998 e ss.ii.mm "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica";
- il D.M. LL.PP. n.557 del 30 novembre 1999 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili";
- il D.Lgs. n. 42/2004, recante il "Codice dei beni culturali e del paesaggio ai sensi dell'articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137";
- il D.L. n. 83/2014 (cd. "D.L. Turismo"), convertito con modificazioni nella L. n.106/2014;

Richiamate infine le proprie deliberazioni, esecutive ai sensi di legge:

- n. 2416 del 29 dicembre 2008 concernente "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007" e ss.mm.;
 - n. 290 del 10 marzo 2014 concernente "Approvazione incarico dirigenziale nell'ambito della direzione generale reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità";
 - n. 2189 del 21 dicembre 2015 concernente "Linee di indirizzo per la riorganizzazione della macchina amministrativa regionale";
 - n. 56 del 25 gennaio 2016 concernente "Affidamento degli incarichi di Direttore Generale della Giunta regionale, ai sensi dell'art. 43 della L.R. 43/2001";
 - n. 106 del 1 febbraio 2016 concernente "Approvazione incarichi dirigenziali prorogati e conferiti nell'ambito delle Direzioni generali - Agenzie - Istituto";
- n. 207 del 22 febbraio 2016 con oggetto: "Applicazione, per l'anno 2016, dell'articolo 9 comma 28 del dl 78/2010, secondo quanto previsto dalla delibera 425/2014".
- n. 270 del 29 febbraio 2016 concernente "Attuazione prima fase della riorganizzazione avviata con delibera 2189/2015";
 - n. 622 del 28 aprile 2016 avente ad oggetto "Attuazione seconda fase della riorganizzazione avviata con delibera 2189/2015";
- n. 702 del 16/05/2016 concernente "Approvazione incarichi dirigenziali conferiti nell'ambito delle Direzioni generali - Agenzie - Istituto, e nomina dei responsabili della prevenzione della corruzione, della trasparenza e accesso civico, della sicurezza del trattamento dei dati personali, e dell'anagrafe per la stazione appaltante";
- Vista la L.R. 26 novembre 2001, n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporti di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e s.m.i.;

Richiamati altresì:

- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n.33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la deliberazione di Giunta Regionale n. 1621 dell'11 novembre 2013 avente per oggetto "Indirizzi interpretativi per l'applicazione degli obblighi di pubblicazione previsti dal D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33";
- la deliberazione di Giunta regionale n. 66 del 25 gennaio 2016 avente per oggetto "APPROVAZIONE DEL PIANO TRIENNALE DI PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE E DEL PROGRAMMA PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITÀ. AGGIORNAMENTI 2016-2018";

Dato atto del parere allegato;

Su proposta dell'Assessore ai Trasporti, Reti Infrastrutture Materiali e Immateriali, Programmazione Territoriale e Agenda Digitale;

A voti unanimi e palesi

DELIBERA

1. di assumere il ruolo strategico della **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole - Sun Route)** per lo sviluppo economico e turistico della Regione Emilia-Romagna, del cicloturismo internazionale, nazionale e regionale così come definita nell'allegata scheda A, allegato parte integrante della presente deliberazione, e come progetto prioritario di valorizzazione e promozione del territorio, all'interno della "Rete" di cui alla DGR 1157/2014, che inoltre aggiorna il tracciato della ciclovia ER17 di cui alla sopracitata delibera regionale "Rete previsionale delle ciclovie regionali";
2. di approvare, l'allegato Schema di Protocollo d'intesa, parte integrante della presente deliberazione, tra la Regione **Emilia-Romagna, Fiab onlus, l'Associazione Circuito Città d'Arte della Pianura Padana, la Città Metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena** per la realizzazione della **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista Sole - Ciclovia del Sole-Sun Route) di cui alla DGR 296/2016 e in attuazione di quanto** previsto dalla Rete delle Ciclovie Regionali (DGR n. 1157/2014 ed ai Protocolli d'intesa sottoscritti nel 2014);
3. di delegare l'Assessore ai trasporti, reti infrastrutture materiali e immateriali, programmazione territoriale e agenda digitale alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa, di cui al punto precedente, ed in caso di impossibilità il Direttore Generale Direzione Cura del Territorio e dell'Ambiente

autorizzandoli ad apportare le eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessari, ER4, ER31 e per il buon fine del Protocollo stesso;

4. di dare atto che la presente deliberazione non comporta oneri finanziari a carico della Regione Emilia-Romagna;
5. di dare atto infine che il presente provvedimento non è soggetto agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e definiti da questa Giunta Regionale con le deliberazioni n. 1621/2013 e n.68/2014.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U.R. della Regione Emilia-Romagna.

Protocollo d'Intesa tra la Regione Emilia-Romagna, la Città Metropolitana di Bologna, la Provincia di Modena, la Fiab onlus Emilia-Romagna e l'Associazione Circuito Città d'Arte della Pianura Padana



**SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA
TRA
REGIONE EMILIA-ROMAGNA
CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
PROVINCIA DI MODENA
FIAB onlus EMILIA-ROMAGNA
ASSOCIAZIONE CITTA' D'ARTE DELLA PAINURA PADANA
PER LA
REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA REGIONALE ER 17 (CICLOPISTA
DEL SOLE - CICLOVIA DEL SOLE- SUN ROUTE) CON PROPOSTA DI
TRACCIATO UNITARIO (DGR 296/2016).**

di seguito indicate come parti

La Regione Emilia-Romagna

rappresentata dall'Assessore ai Trasporti, Reti di Infrastrutture Materiali e Immateriali, Programmazione Territoriale, Agenda Digitale Raffaele Donini

La Città Metropolitana di Bologna

rappresentata dal Sindaco Metropolitano Virginio Merola

La Provincia di Modena

rappresentata dal Presidente Giancarlo Muzzarelli

FIAB Federazione Italiana Amici della Bicicletta onlus Emilia-Romagna

rappresentata dal coordinatore delegato

Associazione Circuito Città d'Arte della Pianura Padana

rappresentata dal Presidente

Premesso che:

- il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, congiuntamente al mutamento degli stili di vita ed al raggiungimento di un grado di progressiva e crescente cultura del territorio e della sua estensiva fruibilità, in particolar modo in ragione delle gravose implicazioni insistenti sulla salute dei cittadini e sull'ambiente, costituiscono obiettivi irrinunciabili e inderogabili delle politiche della Regione Emilia-Romagna per quanto attiene alla mobilità sostenibile;
 - occorre adottare un approccio sistemico alla pianificazione della rete ciclabile di scala regionale, sia in termini d'infrastruttura, di poli collegati, di servizi, segnaletica e dotazioni, al fine di fornire all'utenza un servizio improntato ad una compiuta integrazione nonché contribuire alla ricucitura dell'assetto del territorio regionale, evidenziando altresì la coniugazione di "bici e cibo" in una regione che deve divenire "hub" del cicloturismo e catalizzatrice delle "città del buon vivere";
 - la Risoluzione del Parlamento europeo del 27 settembre 2011 esorta ad *"incentivare l'utilizzo di mezzi di trasporto più sostenibili, attraverso la combinazione di trasporti con mezzi pubblici, treni, spostamenti in bicicletta e a piedi"*, evidenziando la promozione del turismo culturale, storico, religioso, ambientale e paesaggistico attraverso itinerari tematici per lo sviluppo di un turismo alternativo, sostenibile ed accessibile a tutti;
- "l'Atto di Indirizzo generale della Regione Emilia-Romagna per il triennio 2016-2018 del trasporto pubblico regionale e locale"*, promuove ed incentiva la cultura della "buona mobilità" con l'obiettivo di ridimensionare l'uso del mezzo privato e perseguire ogni altra forma di mobilità sostenibile per la salute dei cittadini e la salvaguardia del patrimonio territoriale, ambientale, culturale e la coesione sociale, a favore degli spostamenti in bicicletta, puntando a un *trend* in grado di spostare il relativo *shift* modale verso il 20% nel 2025 sviluppando strategie di riequilibrio;
- la rete di ciclovie *European Cycle Route Network (EV)* proposta da *European Cyclists' Federation (ECF)*, Eurovelo, con l'obiettivo di sviluppare una rete di 14 itinerari ciclabili europei di lunga percorrenza per supportare la mobilità in bicicletta negli spostamenti abituali ed il cicloturismo, che attraversa la Regione Emilia-Romagna nei territori di Modena e Bologna con l'itinerario Eurovelo 7 *"Sun Route"* da Capo Nord a Malta;
 - la rete nazionale di percorribilità ciclistica di cui alla Delibera CIPE 2001 n. 1 del *"Piano generale dei trasporti e della logistica"* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e, proposta da Fiab onlus e denominata Bicalia (BI), con la Ciclopista del Sole (BI1 dal Brennero alla Sardegna), prevede il passaggio nella Regione Emilia-Romagna nei territori di Modena e Bologna e persegue l'obiettivo di incentivare forme di turismo sostenibile, con particolare riguardo alle zone ad elevata naturalità, definire le relazioni con le altre reti e servizi di trasporto, le modalità di integrazione, i costi e le modalità di gestione oltre alla costituzione di un Gruppo di Lavoro nazionale sulla Mobilità Ciclistica;
 - la Delibera di Giunta Regionale n°1157 del 21 luglio 2014 con la quale la Regione Emilia-Romagna ha

assunto la “Rete delle ciclovie Regionali” (Rete) quale strumento di indirizzo e riferimento del proprio sistema di pianificazione territoriale e dei trasporti, anche in attuazione delle reti Bicalitalia ed Eurovelo, sottoscrivendo nel 2014 con tutte le Province il “Protocollo d’intesa per la promozione e realizzazione della Rete delle ciclovie regionali” ed indicando tra l'altro, nella Relazione tecnica allegata, i requisiti tecnici minimi prestazionali delle ciclovie anche in coerenza con quanto previsto dalle indicazioni della European Cycling Federation (ECF);

- il “Nuovo Protocollo d’Intesa per lo Sviluppo del Sistema Regionale della Mobilità Ciclopeditone” sottoscritto l’11 maggio 2015 tra la Regione Emilia Romagna, ANCI, UPI e le principali Associazioni di settore (Fiab, Legambiente, Uisp e WWF) contempla un sostanziale rafforzamento della mobilità ciclopeditone e della “cultura ciclone”, impegnando i firmatari all’individuazione di una rete quale alternativa modale efficace, rispondendo al tempo stesso alle esigenze di sicurezza nella circolazione, ma anche di tutela e valorizzazione del paesaggio;

- la legge 28 dicembre 2015, n. 208 (c. d. legge di stabilità 2016) ha individuato risorse per “...la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, con priorità anche per il percorso Verona- Firenze (Ciclovie del Sole) di cui il tratto emiliano romagnolo costituisce parte integrante;

- la legge 28 dicembre 2015, n. 221 (c. d. collegato ambientale alla legge di stabilità 2016) “Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell’uso eccessivo di risorse naturali” per incentivare la mobilità sostenibile tra i centri abitati lungo l’asse ferroviario Bologna-Verona, promuovere i trasferimenti casa-lavoro, nonché favorire il ciclo-turismo verso le città d’arte della Pianura Padana attraverso il completamento del corridoio europeo EUROVELO 7, ha assegnato alla Regione Emilia-Romagna un contributo di 5 milioni di euro per l’anno 2016 per il recupero e la riqualificazione ad uso ciclo-peditone del vecchio tracciato ferroviario dismesso Bologna-Verona;

Considerato che

- il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo hanno avviato incontri con le Regioni interessate dal percorso della Ciclovie turistica nazionale Verona-Firenze (Ciclovie del Sole), che prevede il passaggio anche nella Regione Emilia-Romagna nei territori di Modena e Bologna, per la realizzazione degli interventi necessari e per la relativa promozione cicloturistica;

- la creazione di un sistema di ciclovie turistiche, nel contesto nazionale, può rappresentare un ulteriore elemento di sviluppo e valorizzazione turistica del nostro Paese, soprattutto se tale sistema risulta interconnesso con le altre modalità di trasporto;

- la messa a sistema delle potenzialità dell’imprenditoria turistica, del valore del paesaggio e del patrimonio storico-artistico per mezzo di una offerta turistico-culturale competitiva, adeguatamente

sostenuta da infrastrutture capillari quali le ciclovie turistiche, può costituire un *unicum* strategico per lo sviluppo e la crescita economica;

- in data 31 marzo 2016 è stato sottoscritto tra la Regione Emilia-Romagna, la Città Metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena il Protocollo d'Intesa per la “Realizzazione della Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole – Sun Route)” di cui alla Delibera di Giunta n.296/2016, che prevede tra l'altro l'attivazione di un Tavolo di coordinamento, la comunicazione a ECF e a FIAB onlus del tracciato unitario aggiornato della Ciclovia regionale ER17, a sviluppare un percorso di green economy, a valorizzare il patrimonio paesaggistico ed ambientale, con un approccio partecipativo e di comunicazione/informazione alla cittadinanza attiva ed all'associazionismo interessato;

- con la sottoscrizione del Protocollo d'Intesa in data 27 luglio 2016 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero delle Attività e dei Beni Culturali e del Turismo, le Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana, e Veneto sono state avviate le procedure le attività per la Realizzazione della Ciclopista del Sole percorso da Verona a Firenze all'interno del Sistema nazionale delle Ciclovie Turistiche;

- con la sottoscrizione dell'Accordo di Programma tra il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, la Regione Emilia-Romagna, la Provincia di Modena e La Città Metropolitana di Bologna per il recupero e la riqualificazione ad uso ciclopedonale del tracciato ferroviario dismesso Bologna-Verona sono stati definiti gli impegni delle delle parti nonché le modalità e le risorse per la realizzazione dell'intervento;

Richiamati a tal fine

- il Protocollo d'intesa tra Regione, RFI (proprietaria del sedime dismesso), Province di Bologna e Modena e Comuni di Crevalcore, Calderara, San Giovanni in Persiceto, Anzola dell'Emilia, Sala Bolognese, Sant'Agata Bolognese, Camposanto, Mirandola e San Felice sul Panaro per la realizzazione del collegamento ciclopedonale sul sedime della ferrovia dismessa Bologna-Verona sottoscritto in data il 18/01/2010 il cui tracciato è individuato come itinerario della Ciclovia Eurovelo EV7: proposta dalla DGR 1157/2014 “Rete delle ciclovie regionali e che sarà oggetto di uno specifico Accordo di Programma tra Regione Emilia-Romagna ed il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

- i Contratti di comodato gratuito tra RFI (proprietaria del sedime dismesso) e le Province di Modena e Bologna per la realizzazione del collegamento ciclopedonale di cui al Protocollo sopracitato, sottoscritti, in data 05/03/2010;

- i Contratti di sub comodato gratuito tra le Province di Modena e Bologna ed i Comuni di San Giovanni in Persiceto, Crevalcore, Calderara di Reno, Anzola dell'Emilia, Sala Bolognese, Sant'Agata Bolognese, Camposanto, Mirandola, San Felice sul Panaro per per la realizzazione del collegamento ciclopedonale di cui al Protocollo sopracitato, sottoscritti in data 05/03/2010;

- il Piano della Mobilità Ciclistica Provinciale di Bologna individua - in coerenza con quanto contenuto nella delibera regionale n. 1157/2014 sopracitata - come proposta di itinerario della Ciclovia regionale ER17 l'itinerario da Concordia (Mo)– Crevalcore (Bo) al confine provinciale sud (Ciclopista del Sole BI1-Sun Route EV7 - Ciclovia del Sole diramazione Bologna Verona/Eurovelo proposta e Ciclopista del Sole BI1 variante diramazione Modena);
- il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Modena individua, nell'ambito della Rete dei percorsi ciclabili e della mobilità dolce, - in coerenza con quanto contenuto nella delibera regionale n. 1157/2014 sopracitata - come proposta di itinerario della Ciclovia regionale ER17 l'itinerario da Concordia (Mo)– Crevalcore (Bo) al confine provinciale sud (Ciclopista del Sole BI1-Sun Route EV7 - Ciclovia del Sole diramazione Bologna Verona/Eurovelo proposta e Ciclopista del Sole BI1 variante diramazione Modena);
- il progetto “*La Valle dell’arte e della scienza*”, che riguarda la valle del Reno da Bologna a Porretta Terme è incluso tra i 67 progetti del Piano strategico metropolitano di Bologna e che individua come prima azione l’incentivazione del cicloturismo;
- il progetto “*Biciclette a fiumi*” promosso dalla Provincia di Modena, dal Circuito Città d'Arte della pianura Padana, dalla FIAB e dai Comuni interessati che riguarda l'area modenese del cratere sismico del 2012 , si propone di sviluppare il cicloturismo come elemento permanente di sviluppo economico del territorio e di miglioramento della qualità della vita;
- lo studio di Prefattibilità relativo alla “Ciclovia del Reno Sud – una proposta di sviluppo cicloturistico”, costituisce il punto di riferimento per la definizione del tracciato cicloturistico lungo la Valle del Reno;

Dato atto che

- nella “Rete” regionale prevista dalla Delibera di Giunta Regionale 157/2014 nei territori della Provincia di Modena e della Città Metropolitana di Bologna, la Ciclovia regionale ER 17 è articolata negli itinerari relativi anche a ciclovie nazionali ed europee come indicato nella tabella seguente:

tab. 1

<i>Rete regionale ER</i>	<i>Rete nazionale BI</i>	<i>Rete europea EV</i>	<i>lung. km</i>
Ciclopista del Sole ER 17	Ciclopista del	Sun Route EV 7	167

Ciclovía del Sole diramaz. Bologna-Verona ER 17d1	Sole BI1	EV 7: Eurovelo proposta	58
Ciclovía del Sole diramaz. Modena ER 17d2	Ciclopista del Sole BI1: variante		90

- nei protocolli di intesa, di cui alla sopracitata Delibera di Giunta Regionale 1157/2014, sottoscritti tra le Province di Modena e Bologna con la Regione Emilia-Romagna, sono stati individuati i tratti specifici, relativi agli itinerari della Ciclovía regionale ER 17 riportati nella tabella seguente e nello specifico:

tab. 2

<i>Tratti in Regione Emilia-Romagna</i>	<i>Rete regionale ER</i>	<i>Rete nazionale BI</i>	<i>Rete europea EV</i>
tratto da Concordia sul Secchia a Sorbara e da Bologna al confine Regionale sud	Ciclopista del Sole ER 17	Ciclopista del Sole BI1	Sun Route EV 7
tratto Concordia , Crevalcore - Bologna	Ciclovía del Sole diramazione Bologna-Verona ER 17d1		EV 7: Eurovelo proposta
tratto Sorbara – Modena - Vergato	Ciclovía del Sole diramazione Modena ER 17d2	Ciclopista del Sole BI1: variante	

- in relazione a quanto sopra esposto possa di fatto essere individuato un ambito territoriale della **Ciclovía regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovía del Sole – Sun Route)**, all'interno del quale sviluppare interconnessioni, relazioni infrastrutturali e di intermodalità e definire lo scenario di riferimento condiviso tra gli Enti locali territoriali cointeressati per rendere organici ed integrati gli interventi/azioni da attuare con un approccio integrato per la realizzazione della stessa ciclovía;

- tale sistema integrato concorre al completamento della rete cicloturistica Metropolitana bolognese, della Provincia di Modena e delle reti nazionali Bicitalia (BI1 Ciclopista del Sole) ed europee Eurovelo (EV 7 Sun Route) e che **quindi sia opportuno individuare un tracciato unitario e condiviso**, come riportato nella **scheda A) allegata** e parte integrante del presente protocollo con gli Enti locali territoriali competenti;

- che quindi sia opportuno, per quanto sopra riportato, individuare un tracciato unitario e condiviso, come riportato nella **scheda A) allegata** e parte integrante del presente nuovo protocollo quale modalità di collaborazione istituzionale tra gli Enti territoriali competenti quali la sottoscrizione di un Protocollo

d'Intesa che preveda l'attivazione di un Tavolo di coordinamento, presso la Regione Emilia-Romagna, di cui allo schema allegato parte integrante, per la realizzazione della **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole – Sun Route)** in attuazione della DGR1157/2014;

- sia opportuno altresì attivare un approccio partecipativo e condiviso e di comunicazione/informazione alla cittadinanza attiva ed all'associazionismo interessato anche ad come indicato dalla Lr. 19/2014 “Norme per la promozione ed il sostegno dell'economia solidale”;

- che il tracciato di cui alla scheda A parte integrante della presente deliberazione, aggiorni quanto già previsto dalla DGR 1157/2014 e dagli strumenti di pianificazione territoriale e dei trasporti della regione Emilia-Romagna, della Provincia di Modena e della Città Metropolitana di Bologna;

- che occorrerà dare mandato agli Uffici regionali competenti affinché provvedano ad aggiornare la programmazione regionale della “Rete” delle ciclovie secondo il tracciato di cui alla scheda A parte integrante;

- che sia opportuno comunicare a ECF e a FIAB onlus il tracciato di cui alla scheda A allegata per integrare le attuali varianti e proposte delle reti Bicalitalia ed Eurovelo, che attraversano il territorio della Regione Emilia-Romagna;

Preso atto inoltre che

- il tracciato di cui alla scheda A), parte integrante del presente Nuovo Protocollo d'Intesa, aggiorni quanto già previsto dalla Delibera di Giunta Regionale 1157/2014 e dagli strumenti di pianificazione territoriale e dei trasporti della Regione Emilia-Romagna, della Provincia di Modena e della Città metropolitana di Bologna;

- sia opportuno comunicare a European Cyclists' Federation (ECF) il tracciato di cui alla scheda A allegata per integrare le attuali varianti e proposte delle reti Bicalitalia ed Eurovelo, che attraversano il territorio della Regione Emilia-Romagna;

- valutato strategico per lo sviluppo economico e turistico della Regione Emilia-Romagna il tracciato della **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole-Ciclovia del Sole–Sun Route)**, così come definito dalla scheda A, anche quale parte integrante della ciclovia nazionale Verona-Firenze, di cui alla L.208/2015 sopracitata ed oggetto dello specifico Protocollo d'Intesa tra Regione Emilia-Romagna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo sopracitato;

Preso atto che

- **Fiab** onlus dal 15 novembre 2011 è diventata ufficialmente Centro nazionale di coordinamento per lo

sviluppo della rete ciclabile europea "EuroVelo" in Italia. con decisione, approvata dal Consiglio direttivo dell'European Cyclists' Federation (ECF) e a seguito del parere positivo espresso dal Comitato tecnico del progetto EuroVelo quale garante dell'applicazione degli standard europei per la realizzazione degli itinerari;

- tra le Associazioni che hanno sottoscritto il Protocollo d'intesa 2015 per lo sviluppo del sistema regionale della mobilità ciclopedonale **Fiab onlus Emilia-Romagna** in coordinamento anche con le altre, ha svolto in particolare un'attività di promozione del tema ciclopedonalità declinata in differenti aspetti, mettendo a disposizione e scambiando le reciproche conoscenze e competenze con la regione Emilia-Romagna all'interno del Tavolo Permanente, avviato con il Protocollo stesso, in un'ottica di partecipazione della cittadinanza attiva con le strutture regionali nell'ambito degli incontri del Tavolo permanente, promosso dal Protocollo stesso con la Regione Emilia-Romagna;

- **FIAB onlus** e **l'Associazione Circuito Città d'Arte della Pianura Padana** da tempo svolgono azioni di promozione della Ciclovía Sun Route- Eurovelo 7/Bicitalia BI a livello europeo, nazionale e locale e attraverso la promozione del **Bike Tour Verona-Firenze** funzionale anche alla realizzazione della **Ciclovía del Sole percorso Verona-Firenze** a livello regionale e nazionale in tutti i territori coinvolti (Regioni Veneto, Lombardia, Emilia-Romagna e Toscana);

Tenuto conto che

- Fiab onlus ha inoltrato formale richiesta alla Regione Emilia-Romagna di sottoscrivere il Protocollo d'Intesa per la realizzazione della ciclovía regionale ER17 (Ciclopista del Sole – Ciclopista del Sole – Sun Route) in attuazione della DGR1157/2014 con proposta di tracciato unitario;

- la Provincia di Modena (nota Uff. Presidenza Classifica 09-04-03 – f.3) e la Città Metropolitana di Bologna (nota Area Pianificazione Territoriale Fasc. 8.2.4/5/2015), sottoscrittori del Protocollo sopracitato hanno espresso parere favorevole a tale inserimento;

- la Provincia di Modena (nota Uff. Presidenza Classifica 09-04-03 – f.3) e la Città Metropolitana di Bologna (nota Area Pianificazione Territoriale Fasc. 8.2.4/5/2015), sottoscrittori del Protocollo sopracitato hanno espresso parere favorevole a tale inserimento;

- l'Associazione Circuito Città d'Arte della Pianura Padana ha inoltrato formale richiesta di sottoscrizione del Protocollo d'Intesa per la realizzazione della ciclovía regionale ER17 (Ciclopista del Sole – Ciclopista del Sole – Sun Route) in attuazione della DGR1157/2014 con proposta di tracciato unitario, avendo insieme a Fiab onlus Emilia-Romagna oltre a sostenere e promuovere il Bike Tour Verona-Firenze funzionale anche alla realizzazione della Ciclovía Verona-Firenze;

- entrambe le richieste sono state valutate positivamente dall'Assessore regionale Raffaele Donini con

risposta formale conservata agli atti;

Valutato che si conviene quindi sull'opportunità di sottoscrivere il presente Protocollo d'intesa tra Fiab onlus Emilia-Romagna, l'Associazione Circuito Città d'Arte della Pianura Padana, la Città metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena per la realizzazione della **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista Sole – Ciclovia del Sole-Sun Route) in attuazione della DGR1157/2014 con proposta di tracciato unitario;**

Preso atto che i firmatari del presente Protocollo d'Intesa si impegnano a:

- collaborare nonché con quelli che operano nel settore, fornendo supporto nell'ambito dell'ottimale implementazione, sviluppo ed articolazione delle occorrenti attività progettuali da porre in essere inerenti alla realizzazione di tale tracciato, contribuendo in modo costruttivo e proficuo alla sua piena valorizzazione;
- a condividere e scambiare le proprie competenze e conoscenze con un contributo proficuo alla progettazione e realizzazione della Ciclovia turistica del Sole Verona-Firenze;
- promuovere ed incentivare la partecipazione più ampia possibile della cittadinanza attiva alla successiva fruizione della Ciclovia Verona-Firenze;

In particolare Fiab onlus Emilia-Romagna si impegna quale Centro di Coordinamento Eurovelo per l'Italia, a fungere da interfaccia tra la Regione Emilia-Romagna e la Rete Eurovelo per integrare le attuali varianti e proposte delle reti Bicalitalia ed Eurovelo in una ciclovia unitaria che attraversa il territorio della Regione Emilia-Romagna. come stabilito dalla DGR 296/2016 e dal relativo Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 31 marzo 2016 in coordinamento con gli uffici regionali competenti e con gli Enti locali territoriali cointeressati;

In particolare Fiab onlus Emilia-Romagna in collaborazione con l'**Associazione Circuito Città d'Arte della Pianura Padana** si impegnano:

- a promuovere e fare conoscere la Ciclovia turistica Verona-Firenze attivando percorsi di partecipazione in collaborazione con gli uffici regionali in vista della fruizione e promozione della Ciclovia oggetto del presente protocollo d'intesa;
- a condividere e scambiare le proprie competenze e conoscenze con un contributo proficuo alla progettazione e realizzazione della Ciclovia turistica, del Sole percorso Verona-Firenze;
- a promuovere ed incentivare la partecipazione più ampia possibile della cittadinanza attiva alla successiva fruizione della Ciclovia Verona-Firenze;
- a contribuire, in coordinamento con gli uffici regionali ed i soggetti interessati al monitoraggio della fruizione della Ciclovia del Sole percorso Verona-Firenze;

- ad individuare e promuovere in collaborazione con la Regione Emilia-Romagna il coordinamento con le Ciclovie della Rete regionale connesse e collegate con il tracciato della Ciclovia Verona-Firenze per incentivare la migliore fruizione turistica delle città e dei territori delle regioni interessate.

Valutato inoltre strategico per lo sviluppo economico e turistico della Regione Emilia-Romagna il tracciato così come definito dalla scheda A della Ciclovia sopracitata, anche quale parte integrante della ciclovia turistica nazionale Verona-Firenze oggetto di uno specifico Protocollo d'Intesa tra Regione Emilia-Romagna e Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Ministero dei beni e delle Attività Culturali e del Turismo in data 27 luglio 2016;

Ritenuto quindi

- di approvare, per quanto riportato in premessa, l'allegato Schema di Protocollo d'intesa, parte integrante della presente deliberazione, tra Fiab onlus Emilia-Romagna, l'Associazione Circuito Città d'Arte della Pianura Padana, la Città Metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena per la realizzazione della Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista Sole – Ciclovia del Sole-Sun Route) in attuazione della DGR1157/2014 con proposta di tracciato unitario (DGR296/2016), in attuazione anche di quanto previsto dalla Rete delle Ciclovie Regionali di cui alla DGR n. 1157/2014 ed ai Protocolli d'intesa sottoscritti con le Province nel 2014;
- di delegare l'Assessore ai trasporti, reti infrastrutture materiali e immateriali, programmazione territoriale e agenda digitale alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa, sopracitato ed in caso di impossibilità il Direttore Generale Direzione Cura del Territorio e dell'Ambiente autorizzandoli ad apportare le eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie per il buon fine del Protocollo stesso;
- che sia opportuno altresì attivare un approccio partecipativo e condiviso e di comunicazione/informazione alla cittadinanza attiva ed all'associazionismo interessato anche nell'ottica di integrazione con la legge regionale Lr. 19/2014 “Norme per la promozione ed il sostegno dell'economia solidale”;
- che occorrerà dare mandato al Servizio Trasporto Pubblico Locale e Mobilità di attuare le attività previste dal presente Protocollo d'Intesa parte integrante alla presente deliberazione;
- che tale Protocollo d'Intesa non comporta oneri finanziari a carico della Regione Emilia-Romagna;

Visti

- la L. n. 241/1990 e ss.ii.mm., recante “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”;

- la L. n.366 del 19 ottobre 1998 e ss.ii.mm “*Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica*”;

il D.M. LL.PP. n.557 del 30 novembre 1999 “*Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili*”;

il D.Lgs. n. 42/2004, recante il “*Codice dei beni culturali e del paesaggio ai sensi dell’articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137*”;

il D.L. n. 83/2014 (cd. “D.L. Turismo”), convertito con modificazioni nella L. n.106/2014;

QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO TRA

La Regione Emilia-Romagna

rappresentata dall'Assessore ai Trasporti, Reti di Infrastrutture Materiali e Immateriali, Programmazione Territoriale, Agenda Digitale Raffaele Donini

.....

La Città Metropolitana di Bologna

rappresentata dal Sindaco Metropolitano Virginio Merola

La Provincia di Modena

rappresentata dal Presidente Giancarlo Muzzarelli

FIAB Onlus Federazione Italiana Amici della Bicicletta Emilia-Romagna

rappresentata dal coordinatore Emilia-Romagna

Associazione Circuito Città d'Arte della Pianura Padana

rappresentata dal Presidente

SI CONVIENE E SI STABILISCE QUANTO SEGUE

ART. 1

Valore delle Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo.

ART. 2

Valore strategico

Le Parti condividono e assumono il ruolo strategico della **Ciclovía regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovía del Sole – Sun Route)** per lo sviluppo economico e turistico della Regione Emilia-Romagna, del cicloturismo internazionale, nazionale e regionale così come definita nell'allegata

scheda A) allegata al presente Protocollo d'intesa, e come progetto prioritario di valorizzazione e promozione del territorio e che, inoltre, **aggiorna il tracciato della ciclovía ER17 di cui alla DGR 1157/2014 “Rete previsionale delle ciclovie regionali”**, assunta dalla Regione Emilia-Romagna, quale strumento di indirizzo e riferimento del proprio sistema di pianificazione, sottoscrivendo con tutte le province il “Protocollo d’intesa per la promozione e realizzazione della Rete delle ciclovie regionali”. Tale Ciclovía, che può rappresentare un'opportunità di green economy per generare sviluppo economia e lavoro, è inoltre parte integrante della Ciclovía turistica nazionale Verona-Firenze, di cui alla Legge 208/2015, per la quale la Regione Emilia-Romagna ha sottoscritto con le Regioni Lombardia, Toscana e Veneto in data 27 luglio 2016 uno specifico Protocollo d'Intesa con il Ministero delle Infrastrutture e trasporti ed il Ministero dei beni e delle Attività Culturali e del Turismo e che ha individuato la Regione Emilia-Romagna quale soggetto Capofila per il coordinamento tra le Regioni e per la progettazione e realizzazione della Ciclovía stessa.

ART.3

Oggetto e Finalità

Le parti, **valutando** strategico per lo sviluppo economico e turistico della Regione Emilia-Romagna il tracciato così come definito dalla scheda A della Ciclovía sopracitata, anche quale parte integrante della ciclovía turistica nazionale Verona-Firenze oggetto di uno specifico Protocollo d'Intesa tra Regione Emilia-Romagna e Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Ministero dei beni e delle Attività Culturali e del Turismo in data 27 luglio 2016, sottoscrivono il presente Protocollo d'Intesa al fine di conseguire i seguenti obiettivi specifici:

- sostenere e promuovere la **Ciclovía regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovía del Sole – Sun Route)** come prioritaria e strategica per la mobilità sostenibile e per lo sviluppo del cicloturismo;
- attivare azioni integrate per la promozione turistica dell’itinerario al fine di generare una ricchezza culturale e economica per i territori che attraversa;

ART.4

Individuazione degli impegni della Regione Emilia-Romagna, della Città Metropolitana di Bologna e della Provincia di Modena

La **Regione Emilia-Romagna, la Città Metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena** si impegnano a confermare la **Ciclovía regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovía del Sole – Sun Route, Scheda A)** parte integrante del presente Protocollo, nei propri strumenti di

pianificazione e programmazione territoriale e di settore riconoscendone la priorità e si impegnano ad attuare quanto già indicato nei Protocollo d'intesa sottoscritto in data 31 marzo 2016.

ART.5

Individuazione degli impegni di Fiab onlus Emilia-Romagna e l'Associazione Città d'Arte della Pianura Padana

Fiab onlus Emilia-Romagna e l'Associazione Città d'Arte della Pianura Padana, riconoscendo la strategicità della **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole – Sun Route, Scheda A**, si impegnano a:

- collaborare nonché con quelli che operano nel settore, fornendo supporto nell'ambito dell'ottimale implementazione, sviluppo ed articolazione delle occorrenti attività progettuali da porre in essere inerenti alla realizzazione di tale tracciato, contribuendo in modo costruttivo e proficuo alla sua piena valorizzazione;
- condividere e scambiare le proprie competenze e conoscenze con un contributo proficuo alla progettazione e realizzazione della Ciclovia turistica del Sole Verona Firenze;
- promuovere ed incentivare la partecipazione più ampia possibile della cittadinanza attiva alla successiva fruizione della Ciclovia Verona-Firenze;

In particolare Fiab onlus Emilia-Romagna si impegna quale Centro di Coordinamento Eurovelo per l'Italia, a fungere da interfaccia tra la Regione Emilia-Romagna e la Rete Eurovelo per "...integrare le attuali varianti e proposte delle reti Bicalitalia ed Eurovelo in una ciclovia unitaria che attraversa il territorio della Regione Emilia-Romagna..." come stabilito dalla DGR 296/2016 e dal relativo Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 31 marzo 2016 in coordinamento con gli uffici regionali competenti e con gli Enti locali territoriali cointeressati. inoltre

Fiab onlus Emilia-Romagna in collaborazione con l'**Associazione Circuito Città d'Arte della Pianura Padana** si impegnano:

- a promuovere, fare conoscere ed incentivare la successiva fruizione della Ciclovia del Sole percorso Verona-Firenze attivando anche percorsi di partecipazione contribuendo anche, in collaborazione con gli uffici regionali ed i soggetti interessati, al monitoraggio della fruizione della Ciclovia stessa nel tempo;
- ad individuare e promuovere in collaborazione con la Regione Emilia-Romagna il coordinamento con le Ciclovie della Rete regionale connesse e collegate con il tracciato della

Ciclovía Verona-Firenze per incentivare la migliore fruizione turistica delle città e dei territori delle regioni interessate.

ART. 6

Comunicazioni

Tutte le comunicazioni relative al presente Protocollo dovranno essere inviate tramite e-mail al seguente indirizzo:

Regione Emilia-Romagna - Servizio Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Integrata e Ciclabile
Viale Aldo Moro, 30 40127 Bologna

Oggetto: “Attuazione Ciclovía turistica del Sole percorso Verona Firenze

e-mail: Servtre02@Regione.Emilia-Romagna.it

PEC: servtre02@postacert.regione.emilia-romagna.it

ART. 7

Disposizioni finali

Il presente Protocollo ha durata quinquennale, dal momento della sottoscrizione, e potrà essere modificato ed integrato per concorde volontà dei partecipanti.

Le Parti sottoscrivono il presente Protocollo dichiarando di approvarlo in ogni sua parte e per intero.

Raffaele Donini

Assessore ai Trasporti, Reti di Infrastrutture Materiali e Immateriali, Programmazione Territoriale, Agenda Digitale della Regione Emilia-Romagna

Virginio Merola

Sindaco Metropolitan Città Metropolitana di Bologna

Giancarlo Muzzarelli

Presidente Provincia di Modena

*Protocollo d'Intesa tra la Regione Emilia-Romagna, la Città Metropolitana di Bologna, la Provincia di Modena, la
Fiab onlus Emilia-Romagna e l'Associazione Circuito Città d'Arte della Pianura Padana*

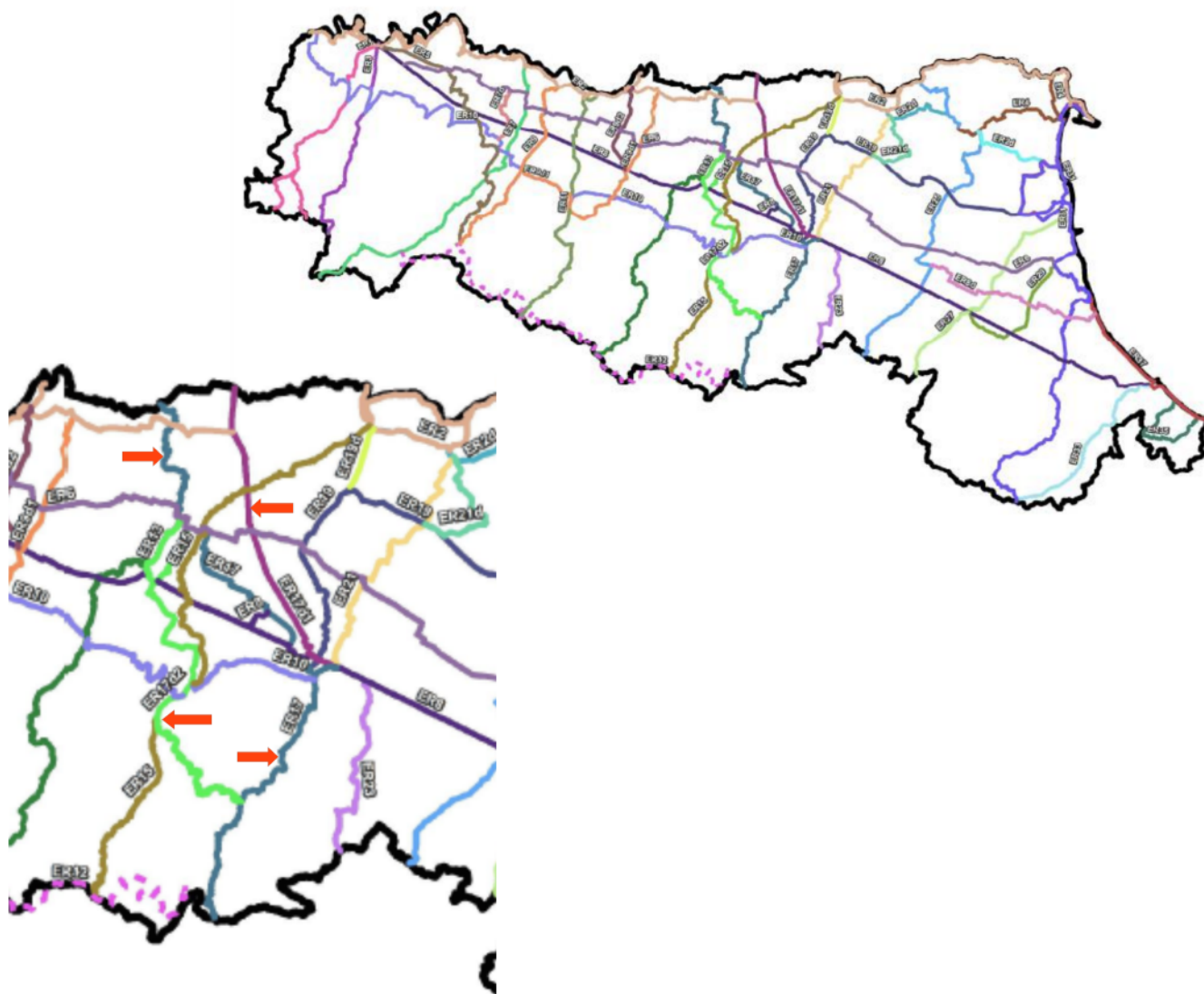
Oronzo (Bibi) Bellini

coordinatore FIAB - Federazione Italiana Amici della Bicicletta ONLUS Emilia-Romagna

Giacomo Galazzo.

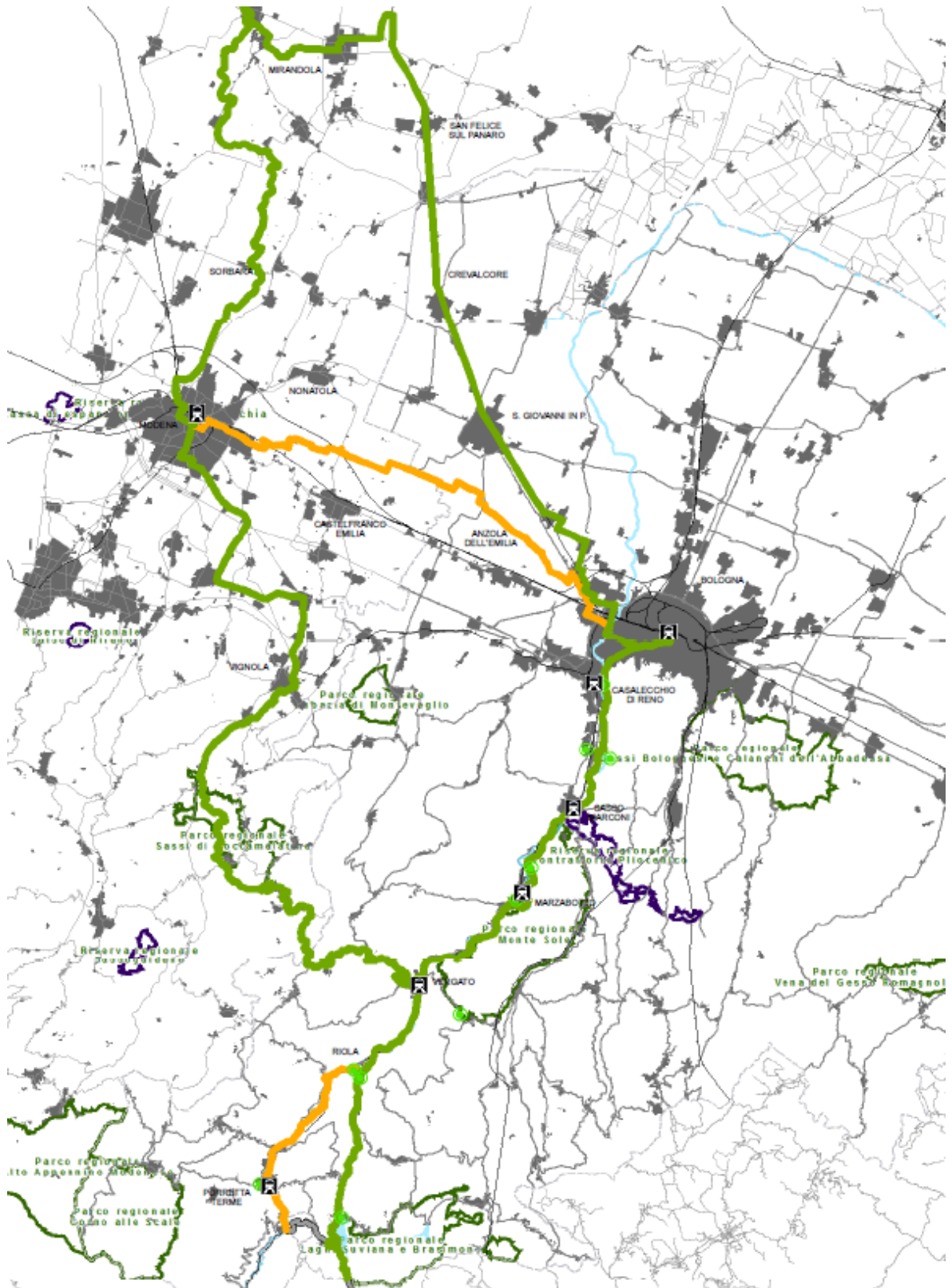
Presidente Associazione Circuito Città d'Arte della Pianura Padana

**Rete Ciclovie regionali DGR1157/2014 Ciclovvia regionale ER17 (Ciclopista del Sole -
Ciclovvia del Sole – Sun Route)**

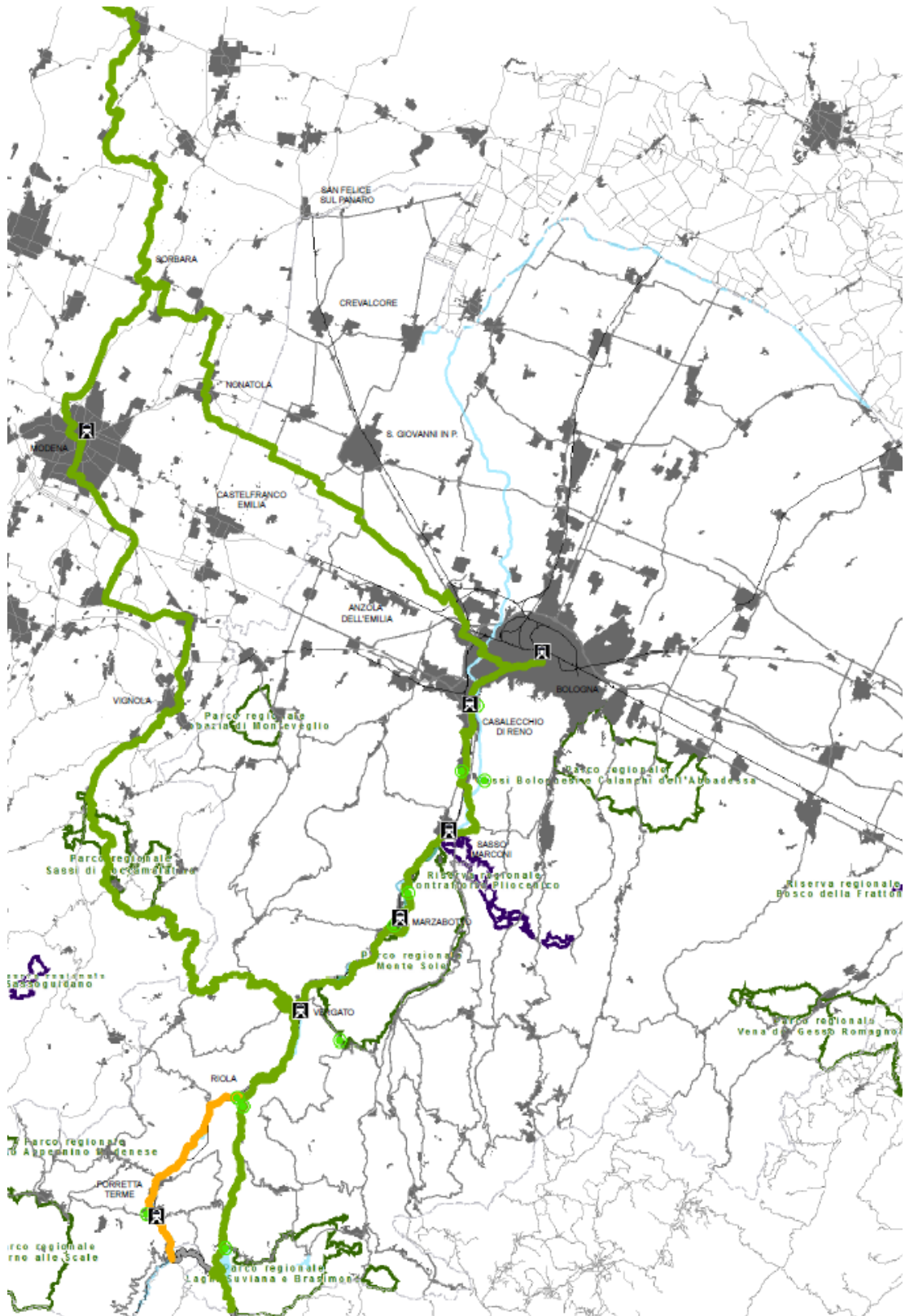


Rete regionale ER	Rete nazionale BI	Rete europea EV	lungh. km.
Ciclopista del Sole ER 17	Ciclopista del Sole BI1	Sun Route EV 7	167
Ciclovvia del Sole diramaz. Bologna-Verona ER 17d1		EV 7: Eurovelo proposta	58
Ciclovvia del Sole diramaz. Modena ER 17d2	Ciclopista del Sole BI1 :variante		90

Scheda A Ciclovía regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovía del Sole – Sun Route)
DGR1157/2014.TRACCIATO A REGIME (art.5 Protocollo d'Intesa)



**Scheda B Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovìa del Sole – Sun Route)
DGR1157/2014. INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA NEL BREVE
PERIODO (art.6 Protocollo d'Intesa)**



REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa in merito all'atto con numero di proposta GPG/2016/2027

data 02/11/2016

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

omissis

L'assessore Segretario: Costi Palma

Il Responsabile del Servizio

Affari della Presidenza